

Commentaires sur la Piste cyclable

Commentaires pour aller plus loin sur les mobilités douces

Il en manque malheureusement un peu partout, mais vous avancez déjà très bien.
Je n'ai pas de conseils à donner.
En tout cas, MERCI !

Les plots récemment mis sécurisent bien la piste et évite les stationnements sur la piste cyclable

Pourquoi la piste n'intègre pas le rond point du Ballon, particulièrement dangereux pour les cyclistes. Faire un rond point à la hollandaise serait peu être judicieux, et pour tous les rond-points, d'ailleurs

Un petit problème au niveau de l'abris bus face Monoprix, un peu incohérent
Colorer en vert, comme aux USA, les voies cyclistes les rendraient plus visibles pour les automobilistes...

Elle me paraisse suffisante, sachant que la circulation doit être apaisée et non opposée.

Très cordialement

Fin du caractère temporaire pour un aménagement plus pertinent au niveau de l'abris bus du Monoprix. Venant depuis la terre rouge, peut on imaginer une piste similaire rue Wilson ou parking de Keriolet pour accéder directement au centre ville?

C'est une bonne idée d'avoir aménagé des pistes cyclables mais je ne me sens pas en sécurité à vélo en ville, à proximité de la circulation automobile. D'autre part, pour une bonne compréhension de tous, pourquoi ne pas contraindre les cyclistes à marquer l'arrêt lorsqu'ils traversent sur un passage piétons ?

La déplacer dans Kerdrain.

Les voitures roulent plus vite av. Foch, on a perdu des places de parking et il y a des voitures partout de façon anarchique dans Kerdrain

La continuer jusqu'à la zone commerciale et jusqu'à la piscine et au cinéma.

A développer encore !

Faire de nouvelles pistes cyclables cela ne devrait pas empêcher d'entretenir les pistes existantes.

C'est un super aménagement, cette piste est vitale pour se rendre dans le centre à vélo en famille.
Merci beaucoup d'avoir fait cela aussi rapidement.

Pérenniser la matérialisation des voies cyclables, on s'y sent + en sécurité, cela contraint davantage les automobiles. 1 poteau sur

une voie ça surprend. Le rond-point du Ballon reste un point noir à aménager pour les cyclistes. Dans la rue Foch, une centaine de mètres avant d'arriver au Ballon, à la fin de la piste cyclable, je trouve dangereux le fait de devoir traverser la rue pour rejoindre le côté droit. Je suis souvent obligée de mettre pied à terre.

L'idée de la piste cyclable est une bonne idée, surtout pour l'avenue Foch, il aurait été cependant intéressant de refaire la rue à neuf avec de vraie mesure de sécurité pour les cyclistes.

Il faut étendre le réseau afin de pouvoir aller partout de manière sécurisée.
En centre-ville comme pour relier Pluneret depuis Auray (grosse discontinuité entre Auray et

Vannes alors qu'ensuite c'est sécurisé entre St Anne d'Auray et Vannes)

Favorable au développement des pistes cyclables. Dommage de ne l'avoir pas développé devant le nouveau pôle multimodal, la place DAUTRY, Rue de la paix et tout le secteur.

C'est super mais dangereux tant que les conducteurs de voiture ne sauront pas respecter les passages vélos. Ce sont souvent des personnes âgées avec qui j'ai des soucis.

La piste cyclable mériterait d'être prolongée du même côté jusqu'au Ballon mais le stationnement des voitures l'empêche.

Le contournement de l'abribus devant Monoprix par les cyclistes me semble farfelu.

Changement de voie en vélo à opérer rue Louis Billet (sur la signalétique jaune) très dangereux + passage devant et derrière l'abri de bus devant Monoprix non sécuritaire car surprise des piétons et croisements des différentes mobilités pas fluide.

Cette nouvelle voie cycliste est très appréciable en dehors de ce point.

Continuez!

Des pistes suffisamment larges pour pouvoir se sentir en sécurité ; Une continuité logique entre les pistes et bandes existantes et à venir (ex : jusqu'à la gare d'auray).

Depuis la création de cette piste, à laquelle je ne suis pas opposé même si je n'en ai pas l'utilité, les cyclistes sont plus nombreux, ce qui n'est pas un problème en soi. Beaucoup se sentent dispensés des règles du Code de la route. Paradoxalement, l'augmentation des déplacements à vélo n'est pas sans danger.

Mais comme la "police municipale" préfère parader, les pouces coincés dans le gilet, plutôt que de faire de la prévention au fur et à mesure que les sens uniques se déplacent et que les cyclistes se multiplient, ça risque de prendre du temps avant que les choses évoluent dans le bon sens.

A développer encore !

il serait bien que les cycliste l'utilisent

En mettre plus. Attention aux tailles de stationnement PMR

Plus de pistes bien sécurisées

À prolonger

Sécuriser la piste cyclable

Stationnement de vélo

Je trouve que c'est une super idée d'avoir une piste cyclable mais pour l'avoir emprunté, je la trouve dangereuse, car serpentueuse et un marquage au sol incompréhensible, qui passe par des voies privées qui plus est ! Les gens de cette rue ont du mal à sortir leur véhicule de chez eux. Je sais qu'elle a été dessinée comme cela pour sauver des places de parkings mais je ne m'y sens pas en sécurité, je préfère passer directement par la route parce qu'au moins dessus je suis visible et je ne risque pas de foncer dans quelqu'un.

Le bien fondé

1. D'obliger les cyclistes à traverser par 3 fois la voie de circulation des voitures (principe très peu respecté par les cyclistes car dangereux....)
2. De tracer une piste cyclable avec obstacles (poteaux, abri-bus...)

3. D'aménager une piste cyclable sur un tronçon dont les rues adjacentes ne bénéficient pas encore d'aménagements.

J'utilise le côté piéton qui me paraît correct

Vous tentez de faire bouger les comportements ! Bravo à vous !

Après la période d'essai il faudra améliorer les signalisations pour à la fois sécuriser les piétons et les cyclistes et que l'avenue soit plus belle

A étendre sur l'ensemble de la ville

A étendre sur toute la ville sur un système hollandais niveau répartition des voies

Bel effort de la mairie, bravo. Je vais au travail à vélo et je me sens plus en sécurité car je vais de la rue des roses jusqu'à la gare. Il y a encore à faire mais c'est bien !

A généraliser mais attention à la sécurisation

Augmenter les pistes

Préciser l'emplacement des parkings à vélo

Il n'y a pas de place pour circuler à vélo

Un peu bizarre de devoir contourner l'abribus devant le Monoprix, d'ailleurs je ne le fais pas ! Mais je comprends pourquoi cela a été fait (pour distinguer vélo/piétons), mais pas très sécurisant non plus pour les personnes qui attendent à l'abribus.

La piste cyclable Avenue du Général De Gaulle est beaucoup trop étroite, dangerosité de surcroît avec les stationnements des véhicules sur les côtés car on est jamais à l'abri d'une ouverture de portière... + les voitures garées n'importe comment qui empiète sur la piste cyclable, voire pire, ceux/celles qui stationnent temporairement sur la piste cyclable.

C'est bien pour moi qu'il y ait cette piste cyclable dans ma rue, d'une part parce que je suis adepte du vélo pour circuler dans Auray et d'autre part parce que je ne vois plus de voitures garées sur un côté de ma rue (moins de pollution visuelle).

Par contre, cette piste est un peu dangereuse à plusieurs endroits notamment pour traverser. Concernant le manque de places de parking qui embête certain.e.s, pour ma part, j'ai pris l'habitude depuis longtemps (bien avant les aménagements) de me garer avenue Kennedy où il y a toujours de la place. Marcher, prendre l'air 5mn pour retrouver ma voiture c'est facile et agréable pour moi, ce n'est pas une contrainte, au contraire, ça me fait du bien.

ps:

Par ailleurs, si je dois utiliser ma voiture pour aller travailler c'est parce qu'il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées qui vont jusqu'à Ploemel !!

satisfaisant, mais peut être parfois dangereux aux croisements de certaines rues ou rond point pas assez protégée (non civilisation des véhicules).

Éviter au maximum les ruptures de continuité pour les vélos !

Merci pour vos efforts même si nous les vélos nous en demandons toujours plus !

Piste cyclable encore mal comprise par certains automobilistes, notamment lors du changement de côté de circulation. Zone dangereuse lorsque l'on est à vélo, qui coïncide avec plusieurs carrefours.

Cela serait à modifier

Séparation espace cycliste/piéton insuffisant. Beaucoup de piétons sur la piste et également des voitures en stationnement. L'arrêt de bus rend également un peu dangereuse le fait de circuler à vélo. La piste est assez sécurisante cependant pour des enfants qui rouleraient à petite vitesse, mais pas pour des adultes qui effectuent leur déplacement quotidien.

La cohabitation voiture / vélo / piéton reste selon les intersections dangereuse dès lors qu'il manque de visibilité. La signalétique et la protection pourraient être renforcée.

A généraliser sur l'ensemble d'Auray et de ses alentours pour rejoindre les pistes cyclables existantes en périphérie et l'accessibilité au Golfe à vélo.

Des pistes cyclables prennent tout leur sens quand on peut les utiliser à travers l'ensemble de la ville et pas sur quelques rues.

Si ce n'est pas prévu, une piste cyclable sur l'avenue Wilson qui est très empruntée et un élargissement du trottoir sur certaines parties de l'avenue.

À pousser

Toujours plus sécuriser ces pistes. Davantage d'alréens seront enclins à les emprunter si elles sont plus sécurisées. Ex: empêcher les stationnements intempestifs de véhicules par du mobilier urbain par exemple ?

Commentaires pour modifier les tests

je ne fais pas de vélo, ne me sentant pas en sécurité sur ces axes.

idée : proposer des cours de vélo en ville pour une pratique sécurisée des timorées de mon espèce !!

Fait en dépit du bon sens poteaux en plein milieu de la piste, pas de protection contre les voitures.

Rien faire et faire ce que vous avez fait c'est du pareil au même

Elle devrait être séparée du trottoir autrement que par un trait jaune.
Il faut améliorer le tracé au niveau de l'arrêt de bus devant Monoprix.

Utilisée plusieurs fois par jour à vélo.

Point négatif* : Complicé lorsque l'on croise piétons ou vélos en sens inverse surtout dans les virages.

Point positif : En sécurité lorsque l'on roule en vélo par rapport aux voitures. Potelets sécurisants

* Cette modification demande sans doute un temps d'appropriation de la part de l'ensemble des utilisateurs.

Dangereux pour les vélos, l'entrée du parking de Monoprix pose problème avec l'arrivée d'un vélo, déplacer l'entrée de ce magasin sécuriserait les cyclistes.

L'ouverture des portières est aussi dangereuse.

Pour ma part, je la trouve particulièrement sous exploitée.

Les plots me semblent sans intérêt, dangereux et accidentogène...

Les travaux de voirie ont été faits a minima. La solution adoptée devant l'arrêt de bus du Monoprix est pour le moins curieuse voire dangereuse.

A pérenniser lors des travaux de voirie et à prolonger.

Seul passage bizarre, l'arrêt de bus, avec deux niveaux.

Nous prenons presque systématiquement nos vélos pour aller en ville. Sauf si encombrant, par exemple quand nous allons à la quincaillerie du Belzic (où il est toujours facile de se garer).

Je trouve qu'il y a peu de cyclistes dans Auray alors que c'est pratique (hors accès à la zone Océane). Je suis prêt à témoigner sur l'usage du vélo. (J'ai 70 ans, l'âge n'est donc pas un pb !)

Dangereux pour les piétons : piétons et cyclistes sont côte à côte et certains vélos roulent vite et ne préviennent pas quand ils arrivent derrière vous : danger pour personnes âgées. Il faudrait à la limite

délimiter par une bordure pour sécuriser les piétons à minima

Très dangereux

Du provisoire très laid

Et sans parler des vélos à contre sens.

Il y a matière à bien faire mais en réfléchissant un peu plus.

Piste très dangereuse

Faisant de temps en temps du vélo, j'ai encore plus peur qu'avant. Les voitures quittant leur domicile rue Foch, ne voient pas les vélos qui arrivent dans les deux sens

Rue Louis billet, on ne sait pas comment faire pour tourner sur la gauche pour récupérer la rue

derrière le monoprix

Devant Monop' dangereux piste cyclable

Supprimer les changements de niveau au milieu de la piste (trottoirs notamment).

Difficulté pour changer de côté au niveau rue de Pontorson

J'habite le quartier de Kerudo. Je ne peux pas me rendre en vélo jusqu'à Porte Océane car la piste cyclable est impraticable (boue, gadoue). Cette piste est très empruntée car les riverains de ce quartier, qui manifestement se plaignent également.

Il faudrait qu'il soit beau; c'est moche les plots jaunes !! Il faut investir dans du beau et retirer l'arrêt de bus devant Monoprix.

Pas faite de manière optimale.

Semble faite vite fait "bien fait".

Pourquoi la mettre sur un côté de la rue puis d'un autre ? C'est pas logique. Peu utilisé pas les vélos.

A terme, les pistes cyclables devront être plus sécurisées

La piste cyclable est trop large . Trop accidentogène avec les camions de livraison

Non sécurisées avec des Bouches d'égout à certains endroits, des contournements de poteaux à d'autres et SURTOUT très très peu de vélos

il est toujours difficile de faire une piste cyclable dans un environnement déjà constitué mais je pense qu'il serait préférable d'organiser ces pistes toujours du même côté des voies de circulation pour éviter de faire croiser les différents types d'usagers et, pour une meilleure utilisation, de faire ces pistes les plus directes possibles pour privilégier les liaisons douces (moins d'effort pour ceux qui veulent utiliser ces formes de déplacements) en un mot : pas de gymkhana pour les vélos je ne fais pas de vélo dans Auray mais ces pistes me semblent étroites et dangereuses (pilier entre pistes cyclables devant le garage de La Chapelle et piste qui se divise devant Monoprix entourant l'abri bus). Beaucoup de personnes viennent de l'extérieur...Ploemel, Carnac, Quiberon, Crach, Le Bono, Pluneret, Plumergat, Brech, Pluvigner...ils ne viennent pas en vélo!

Est-ce nécessaire de faire des pistes cyclables dans une ville aussi petite et nullement desservie jusqu'au cœur de ville par des transports en commun?

La sécurité des piétons n'est pas suffisamment prise en compte

bien dans le principe mais quelques détails à améliorer (retenues d'eau, poteau au milieu de la piste, arrêt de bus...)

Il faudrait réussir à intégrer piste cyclable et stationnement

Finitions de la piste cyclable à revoir car elle est très dangereuse à de nombreux endroits

Virage entre les rues Aristide Briand et Maréchal Foch force les voitures à se déporter, et coexistence parfois compliquée entre piétons et vélos rue Maréchal Foch (tout ce secteur est d'ailleurs compliqué!)

Mal fait.

La piste cyclable ne respecte pas la loi (1.50m pour une voie, 3m pour un double sens). De plus, elle passe sur des voies privées d'habitants d'Auray. L'initiative est bonne mais pas assez réfléchi car ne

respecte pas la loi et reste dangereuse sur certaines zone.
Il serait préférable d'avoir une délimitation en continue (type trottoir ou barrière de ville) tout le long de la piste cyclable.

Continuer les pistes cyclable autant que possible. Cela représente l'avenir.

Merci pour ce que vous faites.

Revoir piste cyclable devant Monoprix, rebord du trottoir.

Une vrai séparation entre les voitures et les vélos est nécessaire

Prévenir les automobilistes en amont du rond point de la rue Louis Billet qu'une voie cyclable prend fin et que des cyclistes sont susceptibles de traverser le passage piéton.

Avant de créer des pistes cyclables, il faut faire de l'effacement de réseaux (1 poteau au milieu de la piste rue Louis billet)

Av Foch' abri bus au milieu de la piste

Problème lié à la proximité piétons /vélos

Peu de visibilité par les voitures arrivant de la rue Louis billet

Les pistes cyclables sont de bonnes choses, mais celle-ci me semble peu sécurisée par rapport aux piétons

Les signalisations horizontales de couleur jaune donnent un aspect de chantier non terminé. Cela s'ajoute à l'état dégradé du revêtement de plusieurs rues d'Auray. Ce serait bien s'il y avait moins de trous, de bosses dans certaines rues et je ne crois pas qu'un revêtement plus uniforme incite les automobilistes à rouler plus vite. Habitant dans le secteur de Rostevel, je vais en ville, soit en voiture, soit à pied. Je n'ai pas de vélo électrique et n'apprécie pas de devoir monter les côtes de plusieurs rues alréennes. Je n'utiliserai donc pas mon vélo ordinaire comme moyen de transport pour circuler dans Auray. Merci et bien cordialement, F.H.

Abri bus problématique et cyclistes sur trottoir

A développer ...et prévoir de grands parkings aux entrées d'Auray avec navette de bus gratuite. Cela sera plus acceptable pour les jeunes retraités et moins jeunes qui ont bcp de mal à se passer de leurs voitures. Une culture a changé

Cette piste cyclable est problématique dans la mesure où elle empiète à la fois sur l'espace piéton et la voie automobile. Mal protégés, les modes de circulation s'entremêlent au détriment de la sécurité : piétons sur les pistes cyclables, voitures stationnées/à l'arrêt sur les pistes cyclables, ouvertures de portières sans vérification de la circulation d'un vélo au même moment. Sans compter l'aménagement au niveau de la station de bus qui crée de la confusion.

Les potos jaune tout le long de la piste cyclable réduit énormément la chaussée. Piste cyclable souvent non utilisé par les vélos ...

Il faudrait pérenniser cette installation en la sécurisant d'avantage.

La piste cyclable slalome dans tous les sens (changement de trottoir, de côté de route, autour d'abri bus, traversée de route lors d'intersection) rendant la circulation motorisée avec eux plus dangereuse (vélo ne ralentissant pas aux intersections, arrivant parfois en contresens).

La piste cyclable partagée vélo/piéton avenue Foch est dangereuse, les vélos ne se signalent pas, arrivent à vitesse élevée, il est impossible de laisser les enfants flâner sur le trottoir. Il faudrait plus qu'une bande colorée pour délimiter l'espace et donc sécuriser tout le monde.

Le passage piéton en face de la laverie avenue Foch est dangereux, les voitures arrivant vite et les

piétons sont masqués par les voitures en stationnement. Il faudrait prévoir un système les ralentissant.

Très peu de vélo sur cette piste. Problème de stationnement. Mieux signaler les passages piétons de cette rue

La traversée de la piste cyclable est dangereuse. Au rond point un problème : on est obligé de traverser la route

La piste est inutile car utilisée peu fréquemment par les vélos car elle est dangereuse. Donc je propose la création de places de parking dans le coeur de ville et mettre les moyens pour créer des pistes cyclables av Général de Gaulle pour rejoindre la gare et la rue Abbe Philippe Le Gall où les vrais dangers se trouvent.

Améliorer la signalétique

La piste cyclable à une drôle de ??

Privilégier les piétons et pas les vélos et + de parking

Sécuriser dans le virage des notaires

Il n'y a pas de passage piéton au niveau du virage de la poste

Changer la couleur jaune...

Je ne sais comment cela se passe à vélo, mais avec les 4 roues de mon fauteuil je suis durement secoué. Mais pas que sur les pistes cyclables.

A revoir très dangereux !!!

je ne l'utilise pas, mais si j'étais cycliste, je ne suis pas sûre que je l'utiliserai. Elle ne semble pas sécurisée, et faite à la va-vite...

Commentaires pour faire marches arrière

Très dangereux. Les cyclistes ne respectent pas les piétons. Aucune règle pour les cyclistes... ils ont tous les droits

N'aurait pas été plus judicieux de faire passer la piste cyclable dans la rue se trouvant derrière le monoprix en mettant celle-ci en sens unique afin de laisser plus de places de stationnement aux véhicules

Vouloir mettre des pistes cyclables partout pour si peu d'utilisateurs cela devient une aberration ...

Le changement de côté en milieu de parcours est problématique, c'est une perte de temps et créé un problème d'insécurité routière.

Ces bouts de piste cyclable ne servent à rien

cet aménagement est excessif (trop large) très peu utilisé par les vélos. je marche régulièrement entre Monoprix et le centre il n'y a pratiquement jamais de vélo!!;et il n'y a aucune justification à la suppression des places de parking

Plus dangereux qu'avant l'aménagement

A quoi sert elle ? Malgré mes trajets quotidiens et obligatoire je n'ai jamais vu un seul vélo les emprunter! De plus à la rue Louis billet c'est très dangereux lorsque l'on se rend rue René le lin.

Aménagement très pénalisant pour les riverains (mes parents habitent l'Avenue FOCH)

Avec un petit de quelques mois, les places sont très "chers" actuellement et devoir porter bébé jusqu'à 100m avec très problématique

Peu de cyclistes aperçus sur cette piste cyclable provisoire.

Par ailleurs l'autorisation donnée aux cyclistes d'utiliser les rues étroites en sens unique à contre sens surprend les automobilistes et pourrait occasionner des accidents graves.

Je suis épuisé déjà par l'ensemble des remarques précédentes que je n'ai plus de force pour commenter le tracé jaune qui a envahi notre belle cité. Appliquer à une petite ville les préceptes démagogiques d'une vision écologique restrictive est tout bonnement navrante. Exemple : vos priorités: favoriser des perchoirs , préserver les insectes nocturnes par rapport à l'éclairage alors que vous êtes incapables de protéger nos enfants se trouvant sans abribus les jours de pluie ... cela résume bien votre approche.

Bonjour j habite rue foch depuis le mise en place de la piste cyclables et piétons nous avons perdu beaucoup de place de parking de plus les vélos n utilisent que très rarement cette piste pourtant réservé pour eux je suis actuellement en arrêt de travail j ai des difficultés à me déplacer mais je dois aller me garer très loin pour ne pas recevoir d amende il y a trop peu de place blanche pour les habitants de la rue . Je vous demande si il est possible de crée un macaron ou un autres trucs pour pouvoir stationner librement dans la rue ou habite

Peu utilisée

Elle est plus dangereuse qu'autre chose

Faire des pistes cyclable c'est bien ,mais quand je vois des vélo électrique en plein centre qui ne s'arrête pas au stop ,qui slalome entre les voitures et qui roule sur les trottoirs a vive allure au même titre que certain automobiliste qui roule a une vitesse excessive en centre ville, je ne pense pas que de faire des pistes cyclable sur les trottoirs ou deux vélos ne peuvent pas ce croiser soit une bonne idée.

Très dangereux

Il n'y a jamais personne sur cette piste (la seule dame que j'ai vu, roulait sur la partie réservé aux piétons)

5 à 10 vélos par jour Av Foch sur la voie" réservée" qui coupe la voie piétonne face au Monop ! Est-ce raisonné ?

Il n'y a jamais personne sur cette piste. Perte de nombreuses places de stationnement

Elle est accidentogène ! Autant pour les cyclistes que les automobilistes. Elle est par ailleurs peu utilisée

Pistes cyclables plus dangereuses qu'efficaces, d'ailleurs les cyclistes les évitent !!!

Cette piste cyclable ne sert quasiment jamais

Piste très peu utilisée. Max 5 à 10 cyclistes jour.

Suppression de nombreuses places qui oblige donc à tourner en ville plus que nécessaire.

Je trouve le passage Monoprix particulièrement dangereux et je constate qu'il y a peu de cyclistes sur la voie

Jamais de vélo en Centre Ville

Très dangereux pour les automobilistes. Tout le monde ne peut pas se déplacer en vélo.

Les vélos ne les utilisent pas ou peu

Défigure l'entrée de ville et pas pratique pour les cycles

Inutile

Cette piste est très très peu utilisée un gros budget de gaspillé et des places de stationnements supprimées

Très peu utilisée et dangereuse, illogique et utilisée par les piétons

Travaillant au Monoprix, reproches d'accidents de clients et clients se plaignent que c'est dangereux

Je ne suis pas cycliste et je trouve que la fluidité en voiture a été impactée

A retirer!! Inadapté à notre ville.

Points de vues divers

Force est de constater que l'on voit peu de gens sur les pistes cyclables et pour les personnes devant ouvrir leur portail pour rentrer chez elles en voiture cela pose un réel souci. Qui est dans son droit en cas d'accident ? Et cela entraîne une forme d'incivilité

Encore trop de voitures/camions en warning sur les pistes cyclables...

Ce n'est pas une priorité pour moi

Les vélos électriques vont aussi vite que les voitures donc on ne les voit pas arriver forcément et la plus part des vélos pensent qu'ils sont prioritaires. Il faudrait peut-être mettre des panneaux signalétiques pour les usagers des vélos comme dans le sud

C'est un aménagement sans prendre en compte l'état de la voirie pour information je fais du vélo de route à hauteur de 4000km par an j'ai percé 3 fois et éclaté un pneu sur la ville d'Auray alors que je

n' ai perce que 2 fois sur le reste de mes trajets

Bilan 65€ 1 pneu et 3 chambres a air) faut il justifier par une facture?

État général de certaines rues : délaissées au profit de pistes cyclables peu utilisées et mal pensées

Pistes cyclables non sécurisées sur Auray.

Difficiles à installer en ville en tenant compte à la fois des habitations et des stationnements de véhicules. En dehors de la ville on ne rencontre pas ce genre de problème et les pistes cyclables sont mieux utilisées.

Les entrées sorties de pistes posent des problèmes , lors du mélange avec la circulation automobile, de plus la surface consacrée aux vélos est ressentie négativement par les piétons, Pas sur qu'on y gagne par rapport à une circulation vélo sur la voirie , en zone de rencontre ou avec une information sur le respect des différents usages de la voirie.

Test pas très bien fait alors que l'on est obligé de répondre à des questions ne nous concernant pas

Ce que je peux dire, c'est que sur les grands axes comme Charles de Gaulle, c'est pertinent, bien que beaucoup de voitures fassent des écarts quand des cyclistes sont sur les pistes, de même rue Abbé Philippe le Gall...les cyclistes sont très imprudents au niveau des ronds points et se fichent complètement des priorités, ce qui est très dangereux, donc qu'ils apprennent d'abord à respecter le code de la route puisqu'ils veulent y rouler ...

Réduit la largeur de la voie donc pas évident pour les croisements...mais plus sûr pour les cyclistes...? Je ne sais pas car je n'en suis pas.

Les cyclistes, trottinettes... n utilisent pas la piste cyclable et circulent sur la rue, comme avant.

bon principe, mais la réalisation (surement difficile vu la situation) rend un peu délicate la cohabitation vélos/piétons.

J ai même vu que madame le Maire ,ne prenait pas la piste cyclable, avenue foch. de qui se moque t on?

Pourquoi ce changement de côté de la chaussée rue Billet ? C'est accidentogène car les automobilistes ne connaissent pas la priorité accordée aux vélos.

Le peu de fois que je passe par là, je constate que les vélos n'empruntent pas la piste cyclable pour la plupart

Ce n'est que du bricolage

C'est dangereux et peu réfléchi pour prendre en compte l'ensemble des usagers

Les bittes jaunes sont horribles qu'en pense l'ABF

Les potelées plastiques sur les trottoirs vont alimenter les soins médicaux

A 2 reprises je me suis tordu la cheville!

Une piste cyclable, en descente, dans la rue Louis Billet, amènera à des vitesses excessives (ce n'est pas de la circulation "douce"), en particulier au niveau de l'accès à la résidence le Panoramique ou il y a pas mal d'entrées et de sorties.

Il est a noté que les cyclistes et "patinettistes" (pardon pour le néologisme) ne sont pas toujours des adeptes du code la route et les piétons en ville sont de moins en moins en sécurité sur les trottoirs qui leur sont à priori dédiés.

Aménagement a la va vite. Utilisation de la voie cycliste comme stationnement par des véhicules de la mairie ?????

Plus de protection pour les vélos avec plus d'information pour les automobilistes

Ça ne sert à rien de toute façon le cycliste a le droit de tout faire à Auray. Plus aucun respect.

Dangereuse et au final non respecté même pas des membres de la commission Mobilités ce qui est un comble !!

Perfectionner le déplacement piéton / vélo rue Foch.

Son utilisation est très dangereuse pour des cyclistes.

Remarque pour la rue Louis billet : Trop de changement de chaque côté de la rue, pourquoi elle s'arrête au rond point ? Pas de correspondance pour aller en vélo à Athena + porte Océane.

La piste cyclable double sens n'est pas très pratique et je trouve dangereux me moment où il faut traverser la route pour retrouver les pistes cyclables "classique". Rétrécie

La piste cyclable est vraiment à revoir : piste avec un poteau en plein milieu, croisement avec les piétons, incompréhension de la piste au niveau de l'arrêt de bus face au Monoprix.

Il manque une jonction (à voire avec la mairie de Brec'h) entre le passage à niveau et le début de la piste cyclable rue Pierre Allio.

La piste cyclable traverse des voies piétonnes et des voies de circulation. Il n'y a pas de continuité et des risques accrus d'accidents.

Tres bizarre ces pistes !!!!

Il est temps de faire un schéma global cohérent.

Très dangereuse pour les cyclistes et problèmes de sécurité , visibilités pour les automobilistes (sorties de garages pour les autos , traversées des intersections par les cyclistes sans regarder (signalétiques non réglementaires et non visibles) . D'accord pour les pistes cyclables , mais réalisez une étude sérieuse , avant tout changement , par des spécialistes pour éviter la mise en danger des cyclistes! Pour les places de parking supprimées, allez voir sur le parking de Monoprix !!! Quand le magasin remettra la barrière , là , cela râlera encore, et les commerçants de la rue se plaindront à juste titre encore ! Arrêter de tout faire dans la précipitation !

Quel intérêt de faire autant de pistes cyclables pour si peu d'utilisateur. Supprimer des places de stationnement. Des utilisateurs qui ne se gênent pas pour être sur les voies piétonnes qui se croisent et se décroisent en fonction des arrêts de bus ou plaque d'égout ! Avoir juste un peu de bon sens et arrêter les dépenses d'argent publics inutiles !

les personnes qui utilisent la piste cyclable le font en pensant qu'ils ont tous les droits

Pas assez sécurisée, les enfants en vélo peuvent rapidement arriver sur la route (près du monoprix)

Beaucoup de dépenses, moins de places de stationnement , les cyclistes se font très rares !!

Je suis impressionnée par la complexité de cette piste : contournement marqué des pylônes, trottoirs ou arrêts bus servant de piste, plots jaunes innombrables et j'en passe... Tout cela pour une utilisation très réduite si j'en crois le nombre de cyclistes que j'ai vus sur cette piste.

compliqué au niveau des ronds point et manque de continuité

Hyper dangereux surtout Lorsque l'on sort de la station service, ou en venant de l'ancienne piscine.

En plus, cela a retiré pas mal de places de stationnement

Avenue Général de Gaulle piste très étroite, on doit surveiller de près les portières des voitures stationnées (mais ceci n'est pas nouveau)

gêne occasionnée par l'abri bus et le double sens n'est pas intuitif

Ce n'est pas une piste cyclable mais une voie partagée dicit là maire qui est mal partagée et pourquoi l'avoir faite alors que cela va changer pendant les travaux à venir ?

Plus de piste, sans modifier blés sens de circulation par contre, je faite pas une Hidalgo

Oui : toute la piste cyclable devrait être du même côté, car nous devons traverser trop souvent en temps que cycliste. Du coup pas fluide, du coup certains cycliste ne l'utilise pas et continuent de rouler sur la route.

Cette piste est improvisée, pas sécurisée ni vraiment balisée. Je ne voudrais pas être cycliste à cet endroit chaotique.

lors de la mise en place de la bande cyclable rue LOUIS BILLET le sens de circulation rue du FOUR MOLLET devra être inversé afin de sécuriser l'accès de l'intersection L'arrêt en recul à l'aplomb de la bande est dangereuse pour la visibilité des autres usagers

La disposition de la piste cyclape en face du monoprix donne encore une fois l'impression d'une réalisation à la va-vite.

Je n'ai rien à dire je suis en fauteuil roulant.

Vous avez fait des pistes cyclables, mais l'on voit toujours des vélos et trottinettes sur les TROTTOIRS. La flemme de faire les détours prévus par les sens de circulation. (Ex : rue Jean-Marie BARRE...)

Dangereux avec l'abri bus

Plots blancs av P Le Gall défoncés par les voitures

Stationnement que d'un côté. Trottoir que d'un côté

il y a une confusion visuelle au niveau du marquage au sol devant le cabinet de notaire. trop d'informations tue l'information, de plus, lorsque les véhicules devant tourner dans la rue de Pontorson sont en attente pour pouvoir passer, les voitures "bloquées" derrière mangent la piste cyclable pour dépasser par la droite, et comme les cyclistes viennent d'en face, les conducteurs n'anticipent pas, et cela devient dangereux en fin de journée avec le soleil couchant créant le contre jour.

Les véhicules qui tournent pour aller à la station essence et qui doivent donc traverser les 2 voies ne semblent pas visualiser la piste cyclable...j'ai été confronté au problème par 2 fois où le véhicule ne m'a pas vu.

Rue Foch, systématiquement en début de journée, il y a toujours un véhicule qui est garé sur la piste cyclable, livraison ou camion de chantier ou autre... Pour ne pas dépasser sur la route, ces véhicules se collent presque aux murs des habitations bloquant le passage des vélos, vélos cargos mais aussi poussettes.

Surpris qu'elle monte sur le trottoir : piétons/cyclistes

Il n'y a pas que des vélos, juste mesure sur l'utilisation des différents usagers

Il faut une priorité piétons là où il y a un mélange de circulation

Four au Roy en impasse problématique intervention gaz
Piste cyclable/arrêt de bus au niveau du monoprix

Très peu utilisé

Souvent trop prêt des voitures, Ex av gal De gaulle

Les cyclistes roulent sur la route

Nous ne sommes pas cyclistes.....

A quoi sert une piste cyclable en plein centre ville quand à chaque extrémité de celle-ci il n'y a pas de piste cyclable ?

Elle est très peu utilisée et le peu de cyclistes qui l'utilisent ne se soucient pas des piétons. C'est très dangereux. Et le tracé de la piste devant l'arrêt de bus Monoprix est grotesque.

piste cyclable aménagée à la va -vite ,trop large et dangereuse au niveau des intersections .

rue Louis Billet, peut on commencer par faire de vrais trottoirs?? (des 2 côtés) Compte tenu de la largeur de ces trottoirs, peut on prévoir une partie cyclable distincte de la route par des poteaux/ séparations et bien sur une partie piétonne.

Pour l'avenue Foch, des poteaux de séparation supplémentaires permettraient de mieux sécuriser la route du reste (piétons et cyclistes). la démarcation en jaune est visible mais fait "en travaux" et paraît cheap.. Une évolution plus qualitative est elle prévue?

C'est dangereux pour les PMR et pour les personnes âgées et les touristes se gare dessus

La piste cyclable rue Billet avec son poteau au milieu tient du Burlesque à moins que ce ne soit de l'art

Dangereux vis à vis des voitures qui entrent dans le monoprix

Complexe pour les voitures et dangereux pour les vélos

Manque de stationnements pour les voitures

La largeur des voies du centre ville d'Auray ne permet pas la réalisation de piste cyclable

Faire appel à des professionnels et se donner plus de temps de réflexion. Faire une consultation générale de toute la population et mettre dans les boîtes à lettres des questionnaires par exemple.

Prendre l'avis avant aux habitants

Beaucoup de traversés. Être très vigilant

Il faudrait que les cyclistes respectent les pistes cyclables.

On est perdu entre les signalétiques contradictoires.

Que le mini bus passe par les rues Poul en Vran et du Leurch au lieu de passer devant le collège. Ce quartier est vieillissant et la rue du Leurch est difficile à monter.

Problématique de parcours piéton à Kerblox

Problématiques pour les piétons

Dur de combiner un nouveau plan des halles et un nouveau plan de circulation

La majorité des cyclistes ne tiennent pas compte des pistes cyclables ni de la signalisation.

Problématique que nous soyons piétons ou automobilistes puisque les vélos ne respectent pas les priorités

Sans être contre je trouve que ce n'était pas une priorité . Je pense que les pistes cyclables en ville sont dangereuses compte-tenu de traversées de rues, des passages piétons et ???

Les vélos ne font pas attention aux piétons

Privilégier les pistes cyclable sécuriser (protéger des voitures) sur les accès menant au collège le Verger.

+ dissocier les pistes cyclables des routes car trop dangereux avec la circulation qui s'amplifie.

+ respirer un plein poumon les pots d'échappement le matin en allant au boulot en vélo ne me donne pas envie de pratiquer le vélo à Auray. + La cohabitation vélo et voiture sur un meme axe est une utopie.

Trop d'enchevêtrement avec les piétons .

Tenir compte de l avis de cyclistes ce qui n est pas le cas... que certains cyclistes utilisent les pistes et non les trottoirs et les sens interdits

Commentaires sur la rue Charles de Blois

Commentaires pour aller plus loin sur les mobilités douces

tres bien , fait ralentir . priorité à droite à peu-être généraliser sur la ville pour cohérence

Rien à dire, je trouve cet aménagement génial. Notre petit bonhomme et nous même apprécions cette sécurité supplémentaire lorsque nous sommes à vélo.

moins accidentogène que ce que je pensais/un ralentissement certain/test validé
seul point négatif les bus scolaires qui ne ralentissent pas eux et se pensent prioritaires selon le conducteur!

Bonne chose

Les gens vont moins vite dans la rue Charles de Blois, dans l ensemble
Cependant, dans la rue Calmette ou je demeure, les gens qui arrivent de Charles de Blois roulent souvent trop vite.

Mettre cette rue en sens unique, vu son étroitesse, les bus qui passent, le stationnement parfois sur les trottoirs d ailleurs trop étroits (poteaux électriques) serait une heureuse solution. Dur pour les poussettes

La vitesse des véhicules est moindre et la mise en place de plots au niveau des passages piétons très bien.

Il faudrait des priorités à droite partout !

Très bien les nouvelles priorité à droite, très bien les voies cyclables matérialisées,

Bonne initiative mais qui a du mal à être mise en application

Cela a vraiment permis un ralentissement de la circulation.
Les panneaux étaient très voyants et les gens respectent ces priorités

Mettre des trottoirs plus large

Commentaires pour modifier les tests

Soit il fallait faire la priorité sur toutes les rues menant à la gare et ne pas omettre la rue Marc Lucien, de toute façon peu de gens marquent le stop à droite ou gauche donc ... un jour il y aura un accident certainement

Priorités à droite non respectées de façon très régulière, ayant très peu d'impact sur la vitesse. Des écluses auraient été plus judicieuses

Le fait de vouloir faire ralentir les gens n'est pas une mauvaise chose, la priorité à droite a pour moi toujours été un système dangereux du code de la route. Remettre des céder le passage avec des ralentisseur est pour moi plus sécurisant.

Bravo pour la couleur jaune impact visuel l'écologie en prend un coup pour les plastiques et

panneaux combien sa coute !!!!!!!

Passages piétons avec bornes plastique trop près de ces priorités car les voitures qui ont la priorité bien souvent s'engagent sans vérifier l'arrivée d'un autre véhicule venant de sa droite et ces passages d'autant réduits par les bornes qui obligent à limiter la vitesse qui est une bonne chose mais sont dangereux en cas de croisement surtout lorsqu'il s'agit d'un bus scolaire.

Un stop devrait être mis en place dans la rue du Dr Calmette

Passages piétons avec bornes plastique trop près de ces priorités car les voitures qui ont la priorité bien souvent s'engagent sans vérifier l'arrivée d'un autre véhicule venant de sa droite et ces passages d'autant réduits par les bornes qui obligent à limiter la vitesse qui est une bonne chose mais sont dangereux en cas de croisement surtout lorsqu'il s'agit d'un bus scolaire.

Un stop devrait être mis en place dans la rue du Dr Calmette.

Pourquoi ne pas compléter avec une signalisation "croix priorité à droite" sous forme de marquage au sol comme dans certaines communes.

En revanche les plots en plastiques c'est un peu "too much".

La signalisation accentuée rue Charles de Blois afin de mettre en évidence et rappeler la nouveauté des priorités à droite est à maintenir, voire renforcer.

Enlever tous les plots et les priorités à droite. La zone 30 est également trop étendue, elle est uniquement utile aux abords directs de l'école

il pourrait y avoir des exceptions pour les impasses ...à voir

Je prend cette rue à vélo aux heures d'embauche le matin et le soir. Je pense qu'il manque de l'éclairage le soir au niveau de l'artisan électricien et on se retrouve quasiment dans le noir complet le soir. Aussi un peu de peinture en pointillée pour une piste cyclable de taille standard serait la bienvenue, afin de bien montrer aux véhicules la distance à respecter pour doubler les vélos. Sinon, les voitures ont du mal à respecter la priorité à droite. J'ai noté une amélioration début 2022. Il faut continuer l'essai, ça réduit la vitesse du trafic principalement la vitesse des bus qui allaient très vite avant.

Problématique à vélo : qui à la priorité ??

La vitesse n'est toujours pas respectée et ne le sera pas temps qu'il n'y aura pas de réduction de la chaussée permettant ou d'avoir deux trottoirs digne de ce nom ou une piste cyclable.

Je crois que le système de priorité à droite est dangereux par essence car de nombreuses personnes ne le respectent pas, souvent parce qu'il n'ont pas vu qu'il y avait une priorité à droite parce qu'il n'y a pas de signalisation sur ce type d'intersection. Je pense donc qu'il faudrait de façon générale remplacer les priorités à droite par des cédez le passage (dans le cas de la rue Charles Blois ce serait possible de mettre des "cedez" sur la rue principale pour couper la vitesse des voitures

Revoir e priorités a droite au rue u doc Calmette.

les plots au niveau des passages piéton les rendent visible et oblige a ralentir, Très bien

Le changement de régime de priorité n'est pas suffisamment accompagné pour réduire la vitesse et expose davantage les personnes qui souhaitent s'engager sur Charles de Blois à un risque de collision. Proposition de mettre en place un radar pédagogique assorti de contrôles de vitesse régulier par la police municipale.

Préfère un stop et une priorité à droite

Je préfère les priorités à droite aux ralentisseurs

rue des fèves penser rapidement à élargir le trottoir en test côté chapelle St esprit, car trottoir impraticable en poussette et pour les handicapés.

Commentaires pour faire marches arrière

Ni fait..ni à faire

Très dangereux car même si on roule pas vite, on n'a pas de visibilité pour voir les véhicules

Je suis contre les priorités à droite. Il y a déjà suffisamment d'attention à porter lorsque l'on conduit, évitons d'ajouter des pièges !

Plus dangereux qu'avant

Alors là, c'est le pompon...du gros n'importe quoi. La seule rue qui arrive sur Charles de Blois, la rue du Docteur Calmette, peut sembler la plus fréquentée...mais c'est dangereux lorsque l'on arrive là et que l'on part à gauche sur Charles de Blois d'avoir la priorité à droite car on a peu de visibilité à droite...quand aux autres petites rues qui donnent sur Charles de Blois, elles sont peu fréquentées donc aucun intérêt de les mettre prioritaire, c'est absurde !!!!!!!!!!!!!!!

c'est inutile. je la prends régulièrement et la plupart des usagers des voies adjacentes marquent l'arrêt avant de s'engager dans la rue Charles de Blois. il y a déjà un ralentisseur au début de la rue (côté gare). toutes les rues d'Auray n'ont pas de priorité à droite alors pourquoi celle ci ? Personne n'y comprend rien.

Hyper dangereux ! Comme la priorité à changer ceux de droite ne s'arrêtent presque plus et foncent

Personne ne respecte la nouvelle réglementation , c'était très bien avant , plus logique !

Compte tenu que l'axe Charles de Blois est un grand axe par rapport aux autres rues perpendiculaires... celui ci restera toujours prioritaire pour tout conducteur n'habitant pas le quartier Sans compter le risque d'accidents accentué par cette modification du fait de cette priorité inconsciente des grands axes par rapport aux axes secondaires. Comme précédemment, pourquoi changer qq chose qui fonctionnait très bien... de simples coussins berlinois suffisaient à ralentir la vitesse à moindre coût.

J'habite le secteur et sortant de la rue Ty Guen il me semble bien plus logique de laisser la priorité aux usagers rue Charles de Blois (ceux-ci actuellement devant rétrograder puis réaccélérer, ce qui ne me semble pas indiqué dans un esprit de moindre pollution). Cette rue auparavant avait un fonctionnement extrêmement satisfaisant pour tout le monde.

L'ancien mode de priorité me semblait plus adapté et j'ai pu constater de visu des accidents évités de justesse (la priorité des rues adjacentes ne semblant pas logique)

Une catastrophe ! J'ai toujours vécu dans le quartier de la gare chez ma maman (aujourd'hui j'habite à porte Océane) mais une horreur c'est du jamais vu nous sommes sur un axe principal prioritaire donc d'après le code de la route et aujourd'hui ce que tous les jeunes et nouveaux conducteurs apprennent c'est que même lors d'un croisement la personne sur l'axe principal reste prioritaire c'est du grand n'importe quoi vous êtes créer votre propre code de la route qui n'est pas

du tout raccord avec ce que nous apprenons en auto-école !

Pas dans les habitudes , retour au stop

Il serait judicieux de favoriser la fluidité de la rue Charles de Blois, très empruntée en tant qu'accès à la gare et de mettre des panneaux stop sur les rues adjacentes

Dangereuse Remplacer la priorité à droite par des stops

Il ne devrait y avoir que des priorités à droite (sauf quelques exceptions : sortie impasse ...)
Le problème majeur de cet axe et du quartier de la gare est encore et toujours les voitures garées sur les trottoirs qui font que les personnes sont obligées de marcher sur la chaussée ... quel danger surtout pour les femmes ayant poussettes ou tenant les enfants par la main.
Ce problème est, selon moi, une priorité et non pas le stationnement en sens inverse sur des places de parking

Dangereux' à remplacer par des stops

Sans doute plus dangereuse avec des priorités à droite, à remplacer par des stops

le respect de la priorité est très limité quand je vois les voitures devant moi.. remettre comme c'était avant serait pas mal quitte à mettre des dodanes ou des chicanes.

Suffisamment de dos d.âne pour ne pas mettre de prio à droite

Ce dispositif est très danger j'en ai assez de manquer de mourir à chaque fois que je sort de chez moi

Laisser comme c'était avant

aucun intérêt voire dangereux

Je trouve ces priorités à droite plus génératrices d'accidents, notamment par une faible visibilité à certains carrefours

remettez les stops ou les cédez le passage. mettez plutôt de sens de priorité si c'était pour faire ralentir la vitesse sur cette rue

Retours d'expériences

Encore beaucoup de gens ne respectent pas la mise en priorité à droite. Des panneaux plus grands?
Présence de la Police Municipale pour faire de la pédagogie?

Rue utilisée régulièrement avec le vélo, cependant la fréquence d'utilisation de cette dernière ne me semble pas significative pour établir un bilan de la modification de circulation.

Les gens ne respectent pas la limitation de vitesse !

Le changement n'est pas suffisamment clair pour les usagers. L'idée est bonne, mais du fait que la plupart des automobilistes ne respectent pas la priorité à droite c'est dangereux.

Je passe régulièrement dans cette rue en voiture ou à vélo. Déjà prudent, cela ne m'a pas gêné.

J'emprunte cette voie quotidiennement et je constate une quasi inobservation totale de cette règle de la priorité à droite

Quelle acharnement sur ce carrefour, de là rue Calmette.

Après lui avoir mis un appendice, qui devient dangereux pour les véhicules plus gros que la voiture.

Je n'arrive pas à trouver le véritable objectif.

Pas certain que cela fasse ralentir ..

Problème de respect du code de la route même si l'idée de départ est bonne.

La priorité à droite rue Charles de Blois n'est pas toujours respectées. Lorsque les gens débouchent par la rue qui va du cabinet infirmier de la rotonde vers Charles de Blois, ils laissent rarement la prio à ceux qui arrivent de la droite et qui vont vers la MAL...

Dangereux avec peu de visibilité.

Le passage à la priorité à droite n'a pas fait changé les choses, sauf quand certains usagers en trottinettes considèrent que cela ne les regarde pas! J'ai failli en écraser deux le matin de bonne heure qui circulaient sans éclairage!

Aucune prise en compte de la circulation des transports en commun qui est devenu compliquée, voire impossible sur Auray.

Aucune concertation avec les professionnels du secteur

Les automobilistes venant de la rue ch de Blois et prenant la rue Calmette ont pour la plupart tendance à fortement accélérer

Le carrefour Dr Calmette / Rue Charles de Blois est particulièrement difficile lorsque (situation vécue) trois véhicules arrivent en même temps à ce carrefour : un véhicule en provenance du nord voulant emprunter la rue Calmette, un véhicule en provenance du sud qui veut rejoindre la gare, et un véhicule en provenance de la rue Calmette qui veut tourner sur la gauche pour rejoindre la rue Philippe Le Gall.

Dangereux pour les personnes en particulier pour les enfants qui circulent en vélo. Nous ajoutons que l'éclairage public est inexistant à certains endroits.

Je prends cette route plusieurs fois par jour pour aller à la gare et j'ai remarqué une insécurité routière de plus en plus présente.

En effet, la mauvaise visibilité des voitures qui peuvent arriver est un véritable problème.

De nombreuses personnes freinent brusquement et roulent "au pas" pour essayer d'avoir de la visibilité, ce qui me semble être un danger.

J'ai vu à de nombreuses reprises des voitures qui ont failli rentrer en collision.

Autre remarque : l'insécurité des piétons.

En effet, malheureusement les automobilistes qui viennent de la rue du Dr Calmette et qui ont la priorité ont tendance à accélérer pour forcer le passage des automobilistes venant de la rue Charles de Blois, en omettant totalement le passage piéton.

Dernière remarque : la signalisation de la rue du Parco, les deux panneaux de sens interdit sont trop éloignés du champ de vision des automobilistes, j'ai assisté à de nombreuses reprises à des risques de collision de voiture qui ont freiné brusquement en s'apercevant, trop tard, du sens interdit.

Je pense selon moi, que le test sur la rue Charles de Blois est un échec total, je vois de jour en jour l'insécurité grandissant pour les automobilistes mais surtout pour les piétons.

Je pense qu'une augmentation des ralentisseurs dans cette rue aurait été une solution plus appropriée.

Les priorités à droite ne sont pas souvent respectées. Les trottoirs sont étroits dans certains secteurs

Voitures ralentissent

A l'origine cette voie devait servir à soulager l'avenue De Gaulle pour accéder à la gare SNCF pour le trafic venant et allant sur la côte. A ne pas oublier.

assez perturbant mais je n'y passe que rarement

Les plots sont très dangereux pour les cyclistes qui doivent faire des écarts pour les éviter au risque de se faire renverser par une voiture

Quelle est l'intérêt d'avoir mis cette disposition en place?

Mettre des petites rues prioritaires paraît dangereux sur une grande rue

Dangereux

J'imagine les usagers de la gare toujours pressés pour ne pas rater leur train -> ??? (Pas de priorité à droite)

J'emprunte régulièrement cette voie et ne vois pas trop l'utilité de la mise en place de la priorité à droite. Etant prudente de nature, cela n'a pas d'impact sur ma façon de conduire.

Les lignes de STOP ont été mal effacées. De loin, on croit parfois voir un STOP.

On reste vigilant parce que très souvent, cela n'est pas respecté.

La priorité à droite ne change pas grand chose pour nous qui habitons cette rue. La vitesse reste la même pour les gens qui empruntent la rue.

Pour la rue Charles de Blois, en fonction de la luminosité le masquage au sol des bandes blanches ne se voient plus, ne sachant plus quelle règle de circulation respecter.

Dans cette rue, la succession d'arrêt de bus, de priorité à droite, de sortie de résidences (qui devient une priorité à droite alors que ça ne devrait pas l'être d'après le code de la route) et les piétons qui traversent partout (à cause du grand nombre de résidences et d'arrêts de bus) rend la circulation moins fluide ce qui est problématique aux horaires d'entrée et de sortie d'école (notamment Ste Thérèse). Des ralentisseurs pourraient permettre de diminuer la vitesse sans entraver la fluidité. Au niveau de l'intersection avec la rue du Dr Calmette, la visibilité est mauvaise, et les voitures en provenant ou y allant coupent le virage.

Cette solution a déjà été usitée par le passé et modifiée du fait de son caractère accidentogène notamment pour les cyclistes.

Permet de ralentir la circulation mais il est difficile de changer les habitudes

Difficulté de changer les habitudes

Quand on sort de certaines rues la visibilité est mauvaise donc on doit d'arrêter ce qui entraîne un non respect de la priorité par les autres véhicules

Oui Réduit la vitesse

C'est le bordel

Les automobilistes ne respectent pas les panneaux et la limitation de vitesse n'est pas respectée

Déstabilisant et dangereux à vélo.

J'habite rue ty gwen, et empruntant fréquemment la rue Charles de Blois, les véhicules roulent encore à une allure trop vive et double (les vélos) au niveau des priorités à droite. Concernant la piste cyclable, il y a de bonnes attentions mais il n'est pas pratique de traverser la route pour passer d'une voie cyclable à l'autre. De plus, il y a fréquemment des voitures garées sur la voie cyclable, ou des piétons qui s'y promènent, ce n'est pas aisé de s'y sentir en sécurité.

Les priorités à droite sont plus dangereuses que des cédez le passage selon moi.

Je comprends l'idée de ralentir la circulation mais l'usage me montre que ce n'est pas la bonne solution; beaucoup hésitent ou forcent le passage ce qui rend la circulation plus dangereuse.

Commentaires sur le plan de circulation

Commentaires de validation des tests

Se déplacer à pied dans le centre-ville d'Auray avec de jeunes enfants demande une vigilance énorme pour éviter des accidents avec les voitures (vitesse élevée, rue sans trottoir, voiture roulant sur les trottoirs ou ne s'arrêtant pas au passage piéton, stationnement en dehors des zones autorisées, angles sans visibilité). Ils semblent complètement illogiques d'autoriser les voitures dans certaines rues (du Belzic, du Lait ou Barré) car ces rues sont configurées naturellement uniquement pour les piétons et il n'y a aucun sens à les emprunter en voiture compte-tenu des autres routes possibles pour se rendre au traverser le centre-ville en voiture. Les tests d'aménagements en cours nous obligent personnellement à des détours quotidiens en voiture mais nous trouvons cela complètement normal pour assurer un centre-ville sécurisé et une meilleure cohabitation piétons/mobilité douce/voiture

Nous sommes utilisateurs quotidien de vélos pour nos déplacements pro et perso dans Auray. Et nos enfants ont de tout temps privilégiés la marche à pied ou le vélo entre la gare, le collège le verger ou le lycée Franklin (sans parler des A/R entre notre domicile et l'école maternelle puis primaire à pied). Lors de notre arrivée sur Auray, il y a plus de 25 ans, en matière de pistes cyclables...il n'y avait rien. Alors, que les choses changent, c'est bien, que des essais soient fait, c'est parfait, que les citoyens y soient associés, c'est extra! Bravo, merci et poursuivez sur votre lancée.

Nouveau plan de circulation favorisant les piétons et les vélos. Parfait. Plan à continuer et à entériner.

Commentaires pour aller plus loin sur les mobilités douces

rendre la rue du lait piétonne

une pietonnisation du centre ville serait à penser

Trop peu de rue piétonne dans le centre ville. Les parkings du centre ville sont nombreux pour l'accès au centre ville. Certaines rues comme la rue du lait, place de la république et la rue du belzic et place aux roues devrait être strictement piétonne, le partage de la rue avec les voitures est dangereux pour les piétons adultes comme enfants. Le plan de circulation des week-ends de Noël est très bien. A Auray les gens peuvent facilement ce garer sur les parking à proximité et marcher dans le centre ville pour ce promener et accéder au commerces.

Mise en rue piétonne de la rue du Belzic et de la rue du lait (sauf livraisons et riverains).

Je suis à fond pour un large plateau piétonnier.

Un centre ville sans voiture pour le rendre plus agréable et encore plus beau. Pouvoir faire du lèche vitrine sans stress pour ma sécurité et celle de mes enfants.

Piétoniser complètement certaines petites rues telle rue Rue Foch, la place devant l'Eglise St Gildas, rue du Lait, ainsi que la partie haute de la rue du Belzic (côté place aux Roues)

Récupérer une partie du parking place Notre Dame pour faire une place de village avec terrasses de bar.

Inverser le sens de circulation de la rue des Fèves pour éviter de traverser le centre ville

Faire en sorte de détourner le trafic de transit hors de l'hyper centre

Centre ville piéton. La mobilité globale des piétons et cyclistes en centre ville est juste dangereuse de par la grande vitesse permanente des véhicules motorisés ainsi que de leur manque de considération pour les autres usagers

La configuration du centre d'Auray et les travaux de voirie qui ont été faits rendent très souhaitables la piétonnisation de l'ensemble du centre-ville (hôtel de ville, Place Notre-Dame, Place aux roues).

Les nombreux parkings situés à proximité rendent tout à fait réalisable un tel projet.

Je serais encore plus radical en rendant l'ultra centre piétonnier.

En réservant les parkings de la place Joffre aux mobilités réduites.

Il est tout de même incroyable qu'il n'y ait pas une rue piétonne (rue du lait) vous avez réussi à modifier le plan de circulation sans améliorer la circulation piétonne, en complexifiant la circulation des voitures alors que les pistes cyclables temporaires sont pratiquement inutilisées. nous sommes dans une petite ville et la majeure partie des usagers viennent de la campagne environnante.

Je serai personnellement favorable à la piétonnisation du centre ville d'Auray

Piétonnisation de l'hyper-centre (rues du Lait, Barré, du Belzic, place de la république) les mercredi et samedi apm et dimanche)

Piétonniser les rues du lait et du Belzic avec des bornes comme les quais de saint Goustan et la rue du château pour les livraisons et les riverains.

Piétonniser la rue au lait, la rue du Belzic et la rue Barré jusqu'au niveau de l'église.

Auray il est temps de laisser une vraie place aux piétons dans les rues du centre ville .

mieux flécher, pour des personnes extérieures, les parkings et mettre en place des navettes "électriques" si possible gratuites à un rythme assez fréquent pour inciter les personnes à se garer en périphérie ; et vraiment neutraliser la rue du Lait à partir de 10 voire 11h pour moi c'est vraiment un point noir et une grande perception d'insécurité, lors de contrôle visuel à chacun de mes déplacements je n'ai jamais vu un véhicule tourisme s'arrêter pour achat. Pour le reste du plan je n'ai pas d'avis tranché

A quand un centre ville sans voiture la preuve le centre ville est fermé aux voitures et tout va très bien de plus le parking saint joseph est très rarement complet?

Pourquoi les trottoirs servent aux stationnements des véhicules exemple rue Yves Nicolazic un coté prévu mais le lundi matin les deux cotés servent de stationnements idem rue Lionel Huette rue amiral Coudé idem?

Pourquoi certaines rues ne disposent pas de trottoirs exemple rue de la vierge?

Pour les piétons le passage piétons en haut de la rue Georges Clémenceau en allant vers la rue

Aristide Briand est très dangereux car les voitures ne voient pas les piétons.
Avenue du général de Gaulle une piste cyclable existe malgré cela certaines trottinettes électriques circulent sur les trottoirs?

Il faut continuer à encourager les mobilités douces en centre ville car difficile d'y circuler sereinement avec ses enfants

Vouloir moins de circulation en centre ville est une bonne chose car il a peu de place pour les piétons quand les voitures circulent au cœur du centre-ville. CEPENDANT, il faut impérativement plus de transports en commun pour accéder au centre-ville. Ce n'est pas possible de réduire l'accès au centre-ville, les stationnements si il n'y a pas plus bus qui déservent Auray et le pays d'Auray. Je trouve dommage de ne pas prendre d'abord des mesures sur les transports collectifs.

La rue du lait devrait être entièrement piétonne le samedi avec horaires adaptés

Le centre ville devrait être entièrement piéton.

Les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées pour les utiliser avec des enfants. Pistes cyclables très dangereuses av de gaulle et le gall
Souhait d'un plan plus ambitieux

plus de concertation et , faire en sorte que cela dynamise le centre ville

Plus les piétons et vélos se sentiront en sécurité, plus ils seront présents et les voitures resteront au garage.

Comme d'autres communes Auray a vu son centre d'activité déporté notamment sur la zone commerciale de la Porte Océane qui favorise l'automobile (et la vitesse et le parking sauvage sur certaines voies), un centre "à deux étages" si on ne veut pas oublier St Goustan. Ce centre prend le risque d'être "muséifié". Ailleurs, des quartiers fort divers, parfois enclavés, où il est difficile de faire sans auto. Il manque des liens entre les zones (voies vertes possibles). Il faut valoriser des zones d'accueil incitant à déposer l'auto et des zones "libres" où l'on gagnera en qualité de vie par la sécurisation des déplacements doux. Taxis-vélos et Vélos-cargos y auraient toute leur place (on peut rêver!) mais dans tous les cas, une approche systémique large serait nécessaire.

Enfin : les problématiques sont diverses et parfois contradictoires entre ceux qui vivent sur place, qui y travaillent ou sont des touristes ne connaissant pas les lieux... L'éclairage et la comparaison avec d'autres expériences menées ailleurs serait bienvenu. Mais le sujet reste subjectif, sensible et politique.

sécurité des cyclistes sur les rond points
Manque de passage cloutés en centre ville
les voitures pensent être prioritaire

mettre des priorités a droite surtout dans l'hyper centre afin que les véhicules roules moins vite

Oui, il faut fermer la rue du lait à la circulation.

très bien de restreindre la circulation auto au cœur du centre-ville, fermer la rue du Lait l'été.

Donner plus de place aux piétons et sécuriser les déplacements piétons.
Piétonnier la rue du lait.

Pietonnisation de la rue du Lait

Rue du lait en piétons

Concernant les mobilités douces (ou plutôt actives), il faudrait les sécuriser plus loin que le seul hyper centre-ville.

Par exemple quand on pratique l'intermodalité TER+vélo, la bande cyclable n'est pas assez large rue De Gaulle (notamment entre les rues Mitterrand et Kennedy).

Si la liaison avec le Bono est correcte, ce n'est pas (encore) le cas pour relier Auray à Pluneret à vélo alors que c'est l'axe logique pour aller à Vannes à vélo.

Il y a également des incohérences à corriger.

Quand on descend l'avenue Kennedy à vélo, on perd la priorité à chaque giratoire, vis à vis des voitures qui rentrent dans le giratoire, alors que les voitures qui sont dans le giratoire ont la priorité.

Ce n'est pas cohérent.

Dans le giratoire avec la rue de Penher, on a carrément un stop alors que la logique du code de la route devrait faire qu'on a la priorité sur le trafic entrant venant de la rue Penher. C'est aberrant !

Ce qui n'est pas top également, ce sont les changements de côté récurrents.

Toujours sur Kennedy, on bascule côté Nord après la rue Laennec, puis de nouveau côté sud après le 9 rue Terre Rouge.

Au passage, si c'est possible, il serait bon de changer les panneaux pistes cyclables (vélo blanc sur fond bleu) ronds par des panneaux carrés.

Parfois, il est plus simple de rester sur la voie générale quand le trafic est faible (ex toujours à Terre Rouge avec tous les virages alors que les voitures vont elles tout droit).

Un panneau rond indique une obligation et alors on est en infraction si on va sur la voie générale.

Un panneau carré résoudrait ce problème.

Idem pour le panneau obligatoire pour la simple bande cyclable en haut de l'avenue Kennedy.

Pas de piste cyclable (bande cyclable dangereuse)

Rue du lait piétonne, rue du Belzic piétonne et rue de l'évêque piétonne (sauf livraisons de la rue du Belzic) et non rue de stationnement permanent pour aller chercher ses colis à la Quincaillerie alors qu'il y a un panneau qui l'interdit.

Mettre une borne qui monte et qui descend au bout de la rue, au niveau du panneau "rue de l'évêque" serait très bien (permettant aux livreurs la livraison des commerces de la rue), qu'on ne puisse plus y aller, comme pour la rue du Four au roy. Cette rue (j'y habite) très petite, est devenue très encombrée où les gens roulent très vite, alors que nous sommes dans une piétonisation du centre ville à d'autres endroits.

La rue du lait devrait être totalement piétonne

Pas de possibilité lorsqu'on est en ville de se rendre sur Crach sans emprunter la rue du lait

Se déplacer à pied dans le centre-ville d'Auray avec de jeunes enfants demande une vigilance énorme pour éviter des accidents avec les voitures (vitesse élevée, rue sans trottoir, voiture roulant sur les trottoirs ou ne s'arrêtant pas au passage piéton, stationnement en dehors des zones autorisées, angles sans visibilité). Ils semblent complètement illogiques d'autoriser les voitures dans certaines rues (du Belzic, du Lait ou Barré) car ces rues sont configurées naturellement uniquement pour les piétons et il n'y a aucun sens à les emprunter en voiture compte-tenu des autres routes possibles pour se rendre au traverser le centre-ville en voiture. Les tests d'aménagements en cours

nous obligent personnellement à des détours quotidiens en voiture mais nous trouvons cela complètement normal pour assurer un centre-ville sécurisé et une meilleure cohabitation piétons/mobilité douce/voiture

Poursuivre la priorité aux piétons dans le cœur de ville mais en proposant plus de parkings et surtout une signalétique qui les mettent en valeur, ce qui n'est pas le cas et peut dissuader les extérieurs ou visiteurs de s'arrêter.

Il est incroyable de constater que les trottoirs ainsi que pistes et bandes cyclables restent encore réservées aux voitures. il est dangereux de circuler à vélo dans Auray (ex : salle des sports le verger ; parking le verger)

Rue du lait entièrement piétonne au moins les vendredis samedis dimanche et lundis (sauf pour le petit train et les véhicules prioritaires), les conducteurs des voitures empruntant cette rue ne sont pas à mobilité réduite et sont uniquement en transit.

Des navettes régulières (vélos cargos, mini-bus....) seraient indispensables.

Le rendre interdit aux voitures.

Mettre la rue du lait Piétonne

Centre ville piéton, au moins les week-ends, avec partage vélos, piétons.
Plus de bus. Lecture des trajets plus compréhensible, arrêts mieux indiqués.

Plus de pistes ou zones cyclables

Pas terrible pour les vélos et piétons. Pas de bus le dimanche vers la gare

Centre ville piétons créer des places de stationnement, plus de facilité aux pmr

Toutes les rues qui sont accessibles aux vélos à double sens doivent faire l'objet d'une signalisation forte sinon les automobilistes nous agressent à chaque fois pensant que nous prenons des sens interdits.

Développer encore plus les espaces cyclables et piétons pour rendre le centre-ville d'Auray agréable, sécurisé et non un espace pour voitures.

Les commerces sentiront l'augmentation de la fréquentation si nous nous y sentons bien nous y serons plus longtemps.

Les grandes villes comme Rennes et Nantes ont subi les peurs des commerçants au début des changements pour les voies douces. Aujourd'hui ils manifesteraient si on les rendait aux voitures.

Personnellement je vais au centre ville à pied le plus souvent. Lorsque je prends ma voiture les parkings extérieurs (Athéna et St Joseph) sont très pratique. Le stationnement au coeur de ville devrait être réservé pour les PMR, courses encombrantes, les services de santé. Sur ces parkings, il y a des voitures ventouses à la journée (employés qui pourraient faire un peu de marche à pied) ce que je faisais lorsque je travaillais.

Donner de la place aux piétons, de vraies rues piétonnes, des places piétonnes sans accès automobile (rue du Lait, rue du Belzic, place de la mairie, place aux roues), créer des espaces sans voiture (kiosque, jeux) sur ceux occupés actuellement par des stationnements (parking Notre-Dame partie marché bio, parking St-Esprit devant la Kevrenn Alre, place aux petits cochons).

A pieds ou en poussette , la rue du lait est très dangereuse, il est impossible de laisser marcher les enfants ou de flâner, il y a trop de voitures qui passent par là.

Il faudrait que la rue du Belzic soit également piétonne jusqu'à la place aux roues.

Dans la rue du Dr Bourdeloy, il est utile de garder ce sens de circulation, ce qui permet de déposer les enfants qui vont à l'école de musique sans encombrer le centre ville.

Tout piéton autour des halles

Il faut moins de voitures au centre ville et il faut des rues piétonnes

Piétonnisation généralisée rue du lait et rue du Belzic
Amélioration de la sécurité des piétons rue des Fèves

Je souhaite la rue JM Barre piétonne

Les pistes cyclables sont dangereuses, les cyclistes ont tous les droits ! Attention aux croisements entre voitures et cyclistes.

Pour laisser des places de stationnement en centre ville. Les commerçants ne devraient pas y être. Prévoir des navettes ainsi les rue du Lait et Barré pourraient être piétonnes

Rendre le centre ville piéton

Mettre la vitesse maximum ç 20km/h dans toute la ville et pas seulement autour de la mairie et de l'église.

Insécurité piétonne-laideur_Faire plus de parking à l'extérieur du Centre Ville et limiter le stationnement

Rendre piétoine la rue du Lait

Piétonisation de la rue du Lait pour rendre la déambulation sécurisée

Faire des rues commerçantes des rues piétonnes

Il y a encore trop de véhicules à passer rue du lait et c'est parfois en flot continu de voitures qui donne une sensation d'insécurité piétonne

La rue du lait devrait séparer piétons et autos. On connaît l'impact des poteaux qui canaliserait et ralentiraient les autos

Il manque de trottoir à partir de la place aux roues vers la rue des tricors côté droit en quittant la place

Bonjour

Je propose que toute la ville soient mises à 30 km/h(à partir des: rond-point terre rouge vers centre ville, rond point libération vers Louis Billet et Le Verger, rond point Crac'h et rond point carré) ; afin de notifier au sol et par des pancartes: " ville partagée avec des cyclistes" car au vu de la petite taille des rues, les pistes cyclables n'ont rien à faire là contrairement aux abords de la ville.

Car une piste cyclable où il faut traverser plusieurs fois la route est plus dangereuse que le partage et la signalétique.

Et que le pure centre ville reste à 20km/h .

Rapidement en arriver au "tout piéton" avec des parkings adaptés en extérieur du centre.
+ verdir la ville et le faire savoir = créer un centre-ville attractif et basé sur un nouveau concept novateur

Cela fera grogner au début mais in fine tout le monde sera gagnant.

Route entre porte océane et le centre est dangereuse (pas de respect des limitations). Pr cela ns n'allons pas en vélo ds le centre. Pourtant bcp de piétons la prennent. Leur sécurité est primordiale. Un centre ville uniquement piétons me paraît nécessaire car les voitures froilent les piétons qui n'ont pas de trottoir (rue du lait, rue du belzic)

Aller toujours plus vers des rues entièrement piétonnes ou à mobilité douce pour laisser place à davantage de sérénité :
moins de nuisance sonore, moins de pollution, plus de sécurité notamment pour les enfants et jeunes, plus d'espaces verts.

Les rues piétonnes en centre ville sont un espace de tranquillité où les gens peuvent flâner, repérer et faire leurs courses plus sereinement. C'est une erreur de croire que c'est en voiture qu'on fait du repérage dans les commerces. C'est selon moi, également un atout touristique.

Les changements d'habitude prennent du temps.

Très bonne initiative

Pietonnisation de l'hyper centre rue du lait rue du belzic le samedi et l'été

La circulation des véhicules doit être davantage limitée. Le sentiment de sécurité pour les piétons n'a pas été amélioré par les modifications, beaucoup trop timides. Le transit n'a pas été suffisamment réduit.

Une fois engagés sur la place Notre Dame, les véhicules sont presque forcés de passer par la rue du lait : il faudrait les orienter vers la gauche en arrivant place Gabriel Deshayes, et les faire repartir par la rue Maréchal Foch. Cela ne nuirait pas au stationnement et libérerait la rue du lait. Sur la rue Barre, rien n'a été fait. Il serait possible de la rendre accessible uniquement via le parking du keriolet pour limiter le transit, ou mieux, compte-tenu du très faible nombre de places de stationnement, de la pietonniser. Concernant la rue du Belzic, aucun commerce ne justifie son accessibilité aux voitures. Le passage par la rue de l'évêque pour la quincaillerie est suffisant. Concernant la question suivante, la circulation automobile n'a pas été fermée sur le parvis de l'église...

Le transfert de la circulation provenant de la rue Maréchal Foch vers la rue du lait par la place Notre Dame est une hérésie. En cause la fermeture à la circulation devant le parvis de l'église. Pour ralentir les véhicules, la simple installation de jardinières plantées ou non, espacées de 3m, pour créer des sas de passage serait suffisant. Ces dispositions devraient être prolongées dans la rue du lait.

Plus de piétonisation du centre ville (rue du Lait piéton)

Les voitures sont toujours aussi présentes dans le centre ville. Pourquoi ne pas envisager de faire un centre ville vraiment piéton comme beaucoup de ville le propose en France.

Je ne circule pas en voiture en centre ville car j'habite à côté, c'est donc facile pour moi de ne pas prendre ma voiture...

Dans l'idéal j'aimerais que la place aux roues soit réservée uniquement aux mobilités douces ainsi que la rue du lait.

Pour cela, je souhaite qu'une autorisation spéciale soit donnée aux PMR et à toutes personnes ayant des difficultés pour marcher afin qu'elles soient les seules à pouvoir emprunter ces rues avec leur véhicule motorisé.

Commentaires pour modifier les tests

Ouvrez la place Gabriel Deshayes pour accéder directement à la rue du lait sans faire votre détour.

la sécurité des piétons et des vélos laisse à désirer ainsi que le nombre de places de stationnement pour les vélos

Plus de zones piétonnes le week end.

L'idée d'un vrai cœur de ville piéton peut-être sur un créneau horaire défini en fonction de la saison apporterait un vrai plus en terme de confort et de fréquentation.

Il faut revoir la signalétique. En voiture, si on ne trouve pas de place pour se stationner, on est obligé de faire le tour du centre ville.

Moins de voitures certes, mais cette réduction ne fait pas apparaître la sensation recherchée de "zone apaisée". (sauf "place aux roues")

Sensation globale "brouillonne" Place Notre Dame, la traversée de cet endroit en mode piéton est peu sécurisante.

Proposition : Une réflexion générale sur cette Place est à revoir si le souhait est de confirmer "les mobilités douces".

Réduire la vitesse en cœur de ville mais ne pas interdire l'accès.

Il y a 2 artères à Auray : le sens montant et le sens descendant, dès que l'on touche à l'une d'elles , c'est le bazar assuré pour les usagers.

- réouvrir la sortie de la rue du belzic vers la rue des écoles.

- réouvrir la place Gabriel Deshayes.

Empêcher les voitures arrivant de la rue de l'évêque de tourner à contre sens dans la rue du belzic.

Fluidité pour tous types de mobilité, ne pas pénaliser la voiture

Auray ne doit pas être un labyrinthe

Ce plan de circulation n'est pas une si mauvaise chose mais comme pour tout, dès qu'il y a changement , ça bouleverse un peu nos habitudes et il faut s'y faire et les changer et ça demande du temps.

Le contournement de la place devant l'église fait faire un détour compliqué.

Mettre en avant la signalisation des parcs de stationnement proches du centre.

supprimer les rues barrées près de l'église Saint Gildas place Notre Dame place G. Deshayes et revenir à l'ancien sens de circulation à cet endroit

Il doit être possible de limiter la vitesse de circulation autrement en mettant des ralentisseurs par exemple

Je suis née à auray j'y ai grandi aujourd'hui je suis triste de ne plus reconnaître ma ville et de plus en profiter comme avant.

Qu'elle idée et pourtant réfléchi par des professionnels. Et bien recommencer il y a du travail. Très déçu mes je m'en veux surtout de pas avoir été voté au élections et de le subir aujourd'hui. Je serais plus maline et impliquer pour ma ville la prochaine fois.

- Rendre plus visibles et plus nombreuses les places de stationnement pour vélos et remorques vélos.

- Penser à retirer les panneaux de signalisation inutiles lorsqu'un sens interdit a été installé car cela crée de la confusion (exemple lorsqu'on arrive dans la rue du four mollet par la rue René le Lin - direction la chapelle du St Esprit : un panneau sens interdit et un panneau "entrée dans une zone de

rencontre" au même endroit. On peut donc voir plusieurs voitures prendre ce nouveau sens interdit : certains automobilistes disent que c'est autorisé pour les riverains, d'autres mettent en avant ce panneau avec la vitesse de 20km indiquée sur le panneau).

Prendre le temps d'une large concertation qui prend en compte tous les enjeux économiques, touristiques, environnementaux , sécuritaires avec les acteurs commerçants, riverains et usagers .. Maintenir un centre ville dynamique avec des commerçants soutenus et accompagnés notamment sur le digital / E-commerce

Autoriser la sortie de la place aux roues par la rue des écoles.

Sécuriser les cheminements piétons (et pmr/poussette) encore plus dangereux qu'avant notamment rue du gohler et rue des feves avec plus de passages.

Inverser le sens de circulation de la rue de l'Eglise saint gildas. Réouverture de la rue du Four du Roy.

Si les commerces étaient ouvert pendant midi, ils verraient plus de monde.

Il faut continuer à travailler sur l'accès PMR y compris des gens en deambulateur et revoir parking keriolet, les places handicapées et 1h30. Elles sont situées beaucoup trop loin du centre ville...

Permettre un accès plus aisé au centre ville et aux commerces avec un stationnement plus simple et amélioré.

Laissez nous accéder au centre ville sans détour !

Merci de repenser un système évitant de faire le tour complet de la ville quand on ne trouve pas une place. Quand nous devons faire une simple course (mairie, banque commerce) et que nous sommes pressés pour des raisons professionnelles, tourner autant de temps dans la ville est insupportable et impacte notre organisation pro. Se garer loin et marcher plus longtemps que la course nous prend n'est pas équilibré. Et handicapant quand on est PMR temporaire ne pouvant bénéficier des places dédiées (femme enceinte, jambe cassée...). Étant enceinte et ne devant pas rester debout longtemps je ne fais donc plus mes courses en centre ville ce qui est délétère pour les commerçants et donc la ville.

Je pense qu'une étude par des professionnels doit être faite .Je ne m'y retrouve plus du tout , dans cette ville que j'aime tant .

Une concertation préalable

Des arguments pour étoffer ces changements

Des signatures claires et non contradictoires, panneaux et au sol

Depuis le nouveau plan de circulation je n'utilise plus mon vélo. Tout le monde est perdu dans la circulation et cela augmente le risque d'accident.

Apprenez plutôt aux voitures et aux cyclistes à rouler ensemble.

Aucune prise en compte de la circulation des transports en commun qui est devenu compliquée, voire impossible sur Auray.

Aucune concertation avec les professionnels du secteur

Trouver un compromis pour diminuer la grogne de certains commerçants, comme faciliter la circulation des voitures et livreurs le matin, rendre le centre ville piéton l'après-midi.

Indiquer à l'entrée d'Auray et devant chaque parking le temps à pied pour aller des parkings au centre ville

centre ville=cœur de vie ; cœur sans circulation = cœur sans vie.Détourner la circulation descendante à partir de la Rue du lait (piétonne) et non à partir du parvis St Gildas pour accéder au parking de la Plaine facilement et créer un échappatoire par la rue du Four du Roy et la place aux roues

Rue Bourdeloy =====> changement de sens unique pour avoir au moins une rue rejoignant les parkings du centre ville lorsque l'on vient de la place de la République

Rue des fèves partie NORD =====> changement du sens unique en MONTANT

Changement de sens unique de la rue des Fèves en montant sur toute la rue

Je ne comprends pas la mise en impasse de la rue du Four du Roy a qui oblige les parents à des trajets plus importants pour accéder à l'école du Loch à des horaires où la fréquentation de la place aux roues est faible. Le fait de plus pouvoir remonter par la rue Bourdeloye n'apporte aucun bénéfice si ce n'est une vitesse accrue des véhicules, contre-productif.

Enfin, au-delà du plan de circulation, je ne comprends pas que la rue Henri Dunant ne fasse pas l'objet d'une réfection alors même que les véhicules y sont de plus en plus dirigés. Le problème n'est pas nouveau mais son état de dégradation empire d'années en années (je n'habite pas rue Henri Dunant).

Pour que les commerces du centre ville puissent à nouveau recevoir leur clientèle, (re)mettez des parkings limités à 30 minutes et repensez les rues mises en sens unique (mais malheureusement allant toutes dans la même direction)

Du bas de la rue des Fèves, ne pourrait-on pas conserver le tourne à gauche en supprimant la barrière ?

TOUT EST À REVOIR !!

Habiter en centre-ville avec un enfant en bas-âge est devenu le parcours du combattant. Trouver une place pour ce garer, devient un jeu de loterie. Autrement dit, une infime chance d'en trouver une.

Il faut revoir complètement les circulations d'un point de vue global (y compris les stationnements et par des spécialistes) pour les places du four mollet, joffre et saint gildas

Nécessité de pouvoir sortir de la rue du Belzic sans passer par la rue du Dr Dumas. Changer le sens de circulation de la rue du Dr Dumas. Remettre la rue des fèves en double sens, les voitures roulent moins vite, si elle reste en sens unique en changer le sens et mettre des ralentisseurs

Revoir le stationnement de la place des 4 vents qui possède trop d'arbres et de racines qui suppriment des places stationnement.

Il serait peut être judicieux de supprimer quelques arbres trop proches les uns des autres.

Remettre la rue Bourdeloye dans l'autre sens pour éviter d'aller jusqu'à la rue A. Briand pour revenir au centre-ville.

J'habitais en centre ville avant, j'ai l'impression que beaucoup de gens sont mécontent du nouveau plan de circulation, c'est vrai qu'il faut parfois faire un grand tour pour accéder à un endroit en particulier. D'un autre coté je trouve dommage de n'avoir pas rendu piétonne la rue du lait et la place aux roues voire même la rue du Belzic. Je suis globalement pour limiter l'accès aux voitures en centre ville, mais il y a peut être d'autres solutions de compromis à trouver avec les commerçants et habitant. Peut être un système de bornes rétractable pour les livraisons et l'accès aux habitations. En ce qui concerne les parkings les plaintes sont infondées... En résumé je crois que ce serait une erreur de la part de la mairie de ne pas entendre la grogne concernant le plan de circulation, ce qui ne veut pas dire qu'il faille revenir à la circulation d'avant mais peut être modifier 2 ou 3 petites choses sur le plan de test.

la signalétique temporaire a été mal faite et cela rend de nombreuses zones dangereuses pour tous les usagers, voiture, piétons et vélos.

Nouvelles pistes cyclables dangereuses

au lieu de fermer le centre ville aux voitures, il serait mieux de mettre des ralentisseurs pour faire

ralentir les voitures, par exemple...

Plutôt que d'interdire il faudrait opter pour un partage de la voie public pour tous .Voitures ,vélos ,piétons. Avec une limitation de la vitesse dans l'hypercentre ville.

Signalisations MANQUANTES concernant :

les commerces,

les parkings

les services publics PTT, Centre des impôts....,

les sites Historiques (Saint Goustan...)

Amélioration des voies cyclables (pistes dédiées, signalétique).

Sécurité des piétons.

Meilleure signalétique des grands parkings avec une harmonisation de l'affichage et meilleure visibilité des règles sur la durée (places 30min, 1h, 1h30, 3h, normales...)

Effacer l'ancien marquage au sol. Marquage des places Four Mollet

Tous les modes de transport doivent vivre en harmonie (motorisé ou non) ne pas interdire la voiture

La rue de l'église étant descendante, il faut que la rue bourdeloy soit montante (à inverser)

Bonjour,

Comme tout QCM on ne peut répondre que sur les questions posées et cela ne correspond pas à mes remarques.

Il nous faut un secteur piétonné digne de ce nom et donc élargie. Un accès par des bornes reliées à la Police Municipale devra exister pour les accès livraisons/ réceptions pour les Pro et les particuliers et en libre sur certains créneaux horaires.

Les zones de stationnements existantes sont à revoir entièrement:

- Signalétique accès

- Marquages au sol

- Suppression des voitures ventouses

- Panneau de direction vers commerces ou traçage au sol d'un itinéraire

... il y a pleins de solutions...

Zone Piétonne à redéfinir

- 1 "périphérique" à sens unique (Av Foch / rue L Billet / rue H Dunant / rue du Verger / Pl Loch / rue Père Eternel /Av Wilson => possibilité de créer des stationnements courte durée sur certains de ces axes

Place Notre-Dame, la fermeture est à moduler en fonction des horaires des commerçant. Laisser ouvert entre 19h et 10h le lendemain et le dimanche toute la journée.

Inverser le sens de circulation rue bourdeloy (évite de faire 2 km de plus. Rue clémence au et retour av Foch et permet de quitter la ville rapidement vers Quiberon)

Oui signalétique commerce, accès pmr rue et commerces à améliorer

Auray est complètement défigurée avec toutes ces signalétiques et bornes jaunes. Le centre d'Auray est devenu un vrai labyrinthe ou gymkhana.

Pourquoi faire passer le flux des voitures dans des rues aussi étroites ?

Prévoir vitesse 30 km/h dans centre ville serait plus judicieux.

rouvrir la liaison le long de l'église St Gildas et l'accès à la place aux roues, quitte à mettre des dodanes avant la place aux roues pour limiter la vitesse de circulation

Pietonisation de la rue du lait, pourquoi pas.. Si l'accès à la place aux roues est rouvert!

La sécurisation des piétons et élèves est surtout due à la mauvaise conduite de certains... un système

de vidéosurveillance ou radar ne réglerait il pas le problème à défaut d'avoir la police sur place..

Sens unique dans la rue des Fèves.. dans quel sens? venir du monoprix pour aller vers la place du Loch est un vrai problème qui n'apporte aucune plus value en terme d'écologie, de circulation douce (car les conducteurs sont énervés) et en terme de sécurité (car le temps perdu à sortir du centre ville, se reporte sur le rattrapage du temps entre Athéna et le long du Verger où sont les élèves également.

...

Mettre plus de signalétique pour les parkings. Mettre des bandes flous sur les différents dénivelés de la place aux roues et autour de la mairie

Il manque des grands panneaux aux différentes entrées d'Auray ou du centre ville d'Auray pour savoir où se trouve les parkings en fonction des commerçants et combien de places de parking il reste en temps réel.

Revoir intégralement le plan de circulation place Notre Dame et alentours : prévoir une circulation circulaire autour des ilots de stationnement permettant de passer d'îlot en îlot. Voir proposition en image faite dans les commentaires de la page Facebook de la mairie. En l'état, l'accès en centre-ville est rendu difficile au détriment de l'activité en centre-ville. Attention à ce que les populations ne se détournent pas des commerces qui font l'attrait du centre-ville au profit de la zone commerciale

Océane qui continue progressivement à se développer. Il est par exemple difficile d'accéder aux commerces du centre ville en passant par l'avenue de l'Océan (accès privilégié depuis la presqu'île).

D'expérience, empruntant les rue Henri Dunant et Louis Billet pour entrer place Notre Dame, le plan de circulation m'a contraint à me retrouver à nouveau rue Louis Billet via la rue du Gohler. J'ai été contraint à un détour par la rue du Père Eternel pour enfin accéder au centre ville. Un non-sens.

Il ne faut surtout pas faire un centre ville totalement piétonnier, ce serait la mort de tous les commerces => il faut laisser la possibilité de pouvoir déposer les personnes à mobilité réduite "à la porte" des commerces, ou pouvoir approcher en cas de reprise d'achats trop encombrants ou lourds, pour moi une circulation en sens unique avec une vitesse bien limitée ce serait parfait.

Problématique : Un trafic trop dense par endroits. (Très hétérogène)

Proposition 1 : Travailler sur une ceinture périphérique tout autour de la ville.

Détails : Il faut créer une ceinture périphérique tout autour du cœur de ville en guidant les usagers vers des points clés et stratégiques afin de canaliser les flux. Construire la circulation de la ville en partant de l'extérieur vers l'intérieur. Il y a quelques années, en passant par la voie rapide il n'y avait qu'une seule sortie d'indiquée pour Auray, marquée sobrement « Auray centre », depuis, il y a eu la création de 3 autres sorties pour éviter que les gens cherchant à se rendre sur Crac'h, Saint

Anne d'Auray ou saint Goustan ne passe par le cœur de ville d'Auray, cela a eu pour effet de fluidifier le trafic et de réduire significativement des passages inutiles de véhicules en plein cœur de ville. Dans le même esprit, l'on pourrait imaginer une ceinture périphérique autour du centre-ville, accompagnée d'une bonne signalétique pour alléger le trafic.

Proposition 2 : Retravailler le parcours d'Auray-bus afin de réguler le trafic. Que les navettes se fassent entre les différents parkings, la gare et les zones. Créer un maillage complet avec affichage pour savoir où et quand passe le bus. Ils sont tellement vides qu'un chauffeur à été vu en train de fumer dans sa cabine et jeter son mégot de cigarette par la fenêtre. Il faut travailler en collaboration avec AQTA!

Problématique : Une signalétique incohérente ou absente.

Proposition : Une meilleure signalétique.

Détails : Les témoignages recueillis ont démontré que certaines signalétiques mènent à des culs-de-sac sans que cela soit spécifié au préalable. Il en est aussi ressorti que les automobilistes peinent à se repérer dans le centre, l'agacement de tourner en rond rend parfois leur conduite agressive ce qui peut nuire à la sécurité des uns et des autres, un travail approfondi sur la signalétique du cœur de ville permettrait de fluidifier le trafic, que les usagers du centre soient plus en sécurité mais aussi de réduire nos émissions de CO2.

Problématique : Les habitants, commerçants, visiteurs, peinent à se garer.

Proposition : Une meilleure signalétique.

Détails : D'après les témoignages, il n'y a pas suffisamment de places de parkings sur Auray, la création de nouveaux parkings pourrait être une idée mais en premier lieu il faudrait une meilleure indication des parkings qui constituerait une liaison entre eux, guidant les automobilistes cherchant à se garer d'un parking à un autre ; un circuit pour éviter que les automobilistes ne passent par le cœur de ville et encore une fois éviter qu'ils ne tournent en rond. Les parkings pourraient être munis de compteurs de places restantes (qui fonctionneraient pourquoi pas à l'énergie solaire) pour guider rapidement les gens cherchant à se garer. Ils pourraient aussi être munis d'un panneau indiquant la distance à laquelle se trouve le parking du centre-ville ou la distance à laquelle se trouve le parking suivant (monsieur G.Delfosse de la Commission sur la mobilité y travaille déjà il me semble).

Problématique : Pas suffisamment d'échappées.

Proposition : Retirer des sens interdits du nouveau plan de circulation pour retrouver plus d'échappées.

Détails : L'exemple flagrant du manque d'échappées se trouve dans les témoignages de nos livreurs, commerçants, habitants et visiteurs. Certes le parvis de l'Église était rouvert courant décembre et seulement jusqu'à 13h pour permettre aux camions de passer, mais ça n'est plus le cas et cela les oblige souvent à passer par la rue du Lait, sans compter que ces horaires d'ouvertures et de fermetures changeant sont déstabilisants pour les automobilistes. Pour nous, le parvis de l'Église est un point stratégique pour les camions ainsi que pour les automobilistes, il doit rester ouvert.

Nous savons qu'il faut réduire le trafic devant le parvis de l'Église et passant par la rue du lait, notamment pour des questions de sécurité et de densité de trafic participant à notre impact carbone en centre-ville, ainsi je pense qu'il faut en premier lieu réduire drastiquement la vitesse des véhicules (20km/h à 30km/h) au moins sur les deux artères du cœur de ville à savoir : Le parvis de l'Église et la rue du lait ainsi que la rue gorges Clemenceau qui se rejoignent toutes deux place de la République. Ces deux rues sont vitales pour tous les commerces du centre, il faut dissuader les gens de passer par ces artères mais pas les rendre difficiles d'accès. Un plus grand nombre d'échappées combinées à la vitesse réduite du cœur de ville inciteraient les automobilistes à passer par un autre chemin que par la rue du lait et allègerait son trafic. Cela réglerait aussi les problèmes d'angles de braquages et de difficultés de manœuvres qu'ont les livreurs en passant par Auray, qui était déjà difficilement praticable avant le plan de circulation de mai, de part l'étroitesse des rues d'Auray mais qui est devenu encore plus périlleux aujourd'hui. Il faut plus d'échappées possibles pour les véhicules afin de fluidifier le trafic sans briser la fibre commerciale de la commune.

Ainsi, il y aurait une entrée par la rue du Maréchal Foch et une autre par la rue de Pontorson. Il faut que le passage vers la place du Dr Bourdeloy soit rouvert pour créer une première échappée qui donnerait sur la rue Georges Clemenceau.

Il faut la réouverture du parvis de l'Église pour ouvrir une seconde échappée rue de l'Église saint

Gildas vers la rue Georges Clemenceau.

Il faut que le passage de la place Notre Dame vers la place des 4 vents, vers la rue de l'évêque, puis rue du Belzic soit entièrement accessible pour avoir une troisième échappée.

Il faut que l'accès place Notre Dame vers la rue du four du roi et l'accès vers la rue des Écoles soit à nouveau accessible pour créer une quatrième échappée.

La rue des Fèves est une cinquième échappée déjà disponible mais il y a eu des témoignages attestant qu'elle était à présent complètement inondée de véhicules, madame Simon qui y réside nous a soutenu le contraire lors de la discussion ayant eu lieu lors de la manifestation, à noter que des camions de livraison sont obligés de passer par cette rue, ceci étant dû au manque d'échappées possible, or les manœuvres et angles de braquages y sont extrêmement réduits, ceci pourrait être une explication aux témoignages attestant que la rue est « bondée » ou « bouchée ».

La place du Four Mollet vers le parking du centre Athena constitue une sixième échappée.

La rue Ludovic Castel vers le Total constitue une septième échappée.

Ces échappées permettraient des facilités de manœuvres aux livreurs et un trafic moins dense dans la rue du Lait.

Problématique : Insécurité

Proposition : Ralentir les véhicules

Détails : Il faut forcer les voitures à ralentir par la mise en place de ralentisseurs ou de chicanes dans la mesure de ce qu'il est possible de faire. Notamment pour les rues qui sont de grande droite comme la rue Georges Clemenceau où l'on constate des piques de vitesse. Ces ralentissements forcés, couplés à une meilleure signalétique permettraient de fluidifier le trafic du centre sans l'éradiquer et d'améliorer la sécurité des cyclistes ainsi que celle des piétons. Il faut cependant que les cyclistes respectent le code de la route tout comme les automobilistes, le tout en restant prioritaire bien sûr.

DOLÉANCES ET PROPOSITIONS ANNEXES :

Problématique : Une piste cyclable dangereuse avenue Maréchal Foch et rue Louis Billet.

Détails : La conception d'une piste cyclable entre Pluneret et Auray passant par Le Ballon puis Avenue Maréchal Foch et rue Louis Billet, pour ensuite pouvoir atteindre la zone commerciale est une très bonne idée. Je sais que la piste cyclable est en test bien sûr mais les avis récoltés démontrent que les cyclistes ne s'y sentent pas en sécurité, je l'ai moi même essayé et je préfère passer par la route pour être plus visible et ne pas foncer dans un passant car c'est serpentueux et étroit. Je sais que la piste cyclable serpente à de multiples reprises d'un côté à l'autre de la voie parce que vous avez voulu sauver le plus de places de parkings possible mais les faits sont là, en plus d'être dangereux, le marquage au sol n'est pas clair et à été peint de surcroît sur des voies privées notamment devant le rapid'flore ou devant des entrées/sorties de domiciles privées ce qui rend les sorties de véhicules difficiles et dangereuses entre la voie piétonne, la voie des vélos puis la route. De la piste cyclable oui, mais pas n'importe où, dans le respect de l'urbanisme, le respect des normes de sécurité et n'entravant pas la liberté des habitants.

Problématique : Insécurité due au manque d'éclairage publique

Détails : Il est apparu plusieurs fois que des personnes se sentent en insécurité le soir, dû au manque

d'éclairage publique. Je suis allée chez des amis à vélo avec toutes mes lumières d'allumées mais je n'y voyais quand même rien, quand on sait qu'en plus il y a eu des casses et des vols dans le centre-ville ces derniers mois, oui, on ne se sent pas en sécurité.

Problématique : Des rues difficilement praticables par les séniors et les handicapés et leurs aides-soignants qui ne se sentent pas considérés.

Détails : Les personnes à mobilité réduite se sentent laissées pour compte et parle de rues difficilement praticables pour eux et leurs aides-soignants, qui ont plus de difficultés à trouver de quoi se garer d'ailleurs, il y a aussi un manque de places handicapées. Il est aussi revenu à de multiples reprises que la délimitation trottoir/route sur les rues pavées n'est pas claire parce que le trottoir n'est pas assez haut ou parce qu'il est inexistant. Des bandes de marquage ou des leds pourraient peut-être être une solution mais à priori les bâtiments de France n'en veulent pas. Des séniors ont aussi rapporté qu'ils n'osaient plus conduire en centre-ville, qu'ils n'arrivent plus à aller chez leurs médecins et ont tendance alors à abandonner le cœur de ville, eux qui ont déjà beaucoup souffert de l'isolement dû à la pandémie. Nous avons beaucoup de séniors sur Auray, c'est une tranche d'âge qui sauve énormément les commerces car ils commandent moins par internet et ont un amour du petit cœur de ville, il est revenu plusieurs fois que cette tranche d'âge se sent sous-considérée.

Problématique : De mauvais liens sociaux avec des membres de la municipalité et la police municipale.

Détails : Les citoyens demandent à ce que les forces de l'ordre en ville soient davantage dans l'échange, la discussion, la dissuasion d'abord et après seulement la sanction du PV, sauf si la faute est très flagrante. Des habitants se sont plaint d'avoir reçu des amendes en l'espace de 5 minutes en déposant leurs courses chez eux, ceci étant dit, il faut aussi que les gens stationnent en warnings si ça n'est que temporaire mais le sujet est revenu plusieurs fois par des locaux qui n'avaient jamais eu ce genre de problème auparavant. Les habitants souhaitent des élus plus proches de leurs concitoyens, qui saluent et discutent avec eux.

Problématique : Des petits manques dans le centre-ville.

Détails :

Manque de passages piétons.

Manque d'indications pour aller vers le centre-ville pour les piétons.

Redessiner les parkings pour les sécuriser comme ce qui a été fait sur le parking de Keriulet.

Plus d'éclairage public le soir.

Demande des passages réguliers de la gendarmerie entre 19h et 20h30.

Plus de boîtes aux lettres jaunes (cela ne dépend-il que de la poste ?)

Plus de conteneurs de tri sélectif dans la ville.

Des trottoirs propres.

Faire la guerre à la déchetterie à ciel ouvert en cœur de ville. (cf : rue Georges Clemenceau)

Faire de l'Hôtel Dieu et de la chapelle Ste Hélène un lieu de vie agréable. (Des projets déjà en cours du côté de la municipalité il me semble)

Une ville fleurie.

Enlever les barrières (cannivelles) lorsqu'elles n'ont pas lieu d'être là.

Plus de jardins participatifs pour les enfants des écoles.

Créer des installations ludiques dans le cœur de ville pour informer et sensibiliser voire éduquer à l'écologie.

Mettre des parkings à vélos.

Réaménager des parcs parfois laissés à l'abandon. (Ex : le parc du Boceno)

Rendre l'accès à la forêt plus pratique pour les personnes à mobilité réduite.

Aujourd'hui, la situation relève de l'urgence pour certains commerces et certains locaux et il n'y a eu aucun changement depuis la manifestation. Le plan de circulation actuel n'est pas la cause de tous les maux économiques du centre-ville. Il y a eu la crise sanitaire avec son lot de confinements, le passe-sanitaire, la hausse des prix du carburants et de l'électricité qui ont fait diminuer le pouvoir d'achat, sans compter le changement d'habitudes de consommation des gens, qui commandent aujourd'hui davantage par internet. Il y a eu des gestes de fait pour les commerces de la part de la mairie mais ils sont malheureusement dérisoires. Le plan de circulation qui fait fuir les visiteurs et la clientèle est un coup de massue supplémentaire, tout simplement. Les principaux concernés par le plan de circulation n'étaient même pas là pendant la manifestation, pour moi vous avez fui vos responsabilités. J'ai la sensation qu'on nous entend mais qu'on ne nous écoute pas. Alors que les commerçants du centre-ville veulent simplement travailler et qu'aucun habitants n'est réfractaire à des changements pour le bien de l'écologie qui aujourd'hui doit être le combat de chacun, pourvu que ce soit fait intelligemment, en allant au devant des gens pour se rapprocher de leurs besoins et ainsi mieux les comprendre.

A titre personnel mes parents, ont respectivement 55 et 60 ans et n'ont aucune sécurité dans leur commerce aujourd'hui alors qu'ils y travaillent depuis 25 ans et qu'ils y vont à pied tous les jours. Ils ont perdu 100000 euros de chiffre d'affaires, sont à découvert de 25000 euros, se sont déjà séparés d'un de leurs employés. Je vis avec eux quotidiennement et je vois leur détresse, les crises en faisant les comptes et les nuits blanches dues à cela. Je n'accepte pas qu'on laisse les commerces mourir de cette façon. Pour moi ce serait simplement une question d'humilité que de dire "Bon d'accord on a essayé mais beaucoup de personnes sont touchées négativement, il faut réagir". Pour avoir vu quelques conseils municipaux, je sais que vous travaillez sur de beaux projets, je sais que vous ne faites pas "rien". Alors faites quelque chose pour ça. Je ne voulais pas partir dans le côté personnel parce qu'il faut avant tout penser "communauté" mais j'aimerais que vous compreniez que pour beaucoup, on parle de l'œuvre d'une vie qui s'effondre. J'aime mes parents et ça m'est insupportable de les voir ainsi.

Cordialement,

Fleur Parraud

Officialiser les sens interdit pour vélo

La rue Wilson est dangereuse d'accès au PMR

Plus de parking

Plus de parking

Nous travaillons sur le secteur de Vannes et habitons rue du Lait. Le trajet retour travail - maison oblige à contourner le centre-ville par l'avenue Maréchal Foch d'un côté, ou place du Loch de l'autre côté afin de rejoindre le stationnement sur la place notre dame.

Ce parcours a ses contraintes (plus de consommation de carburant -> plus de pollution).

Nous regrettons l'arrêt des liaisons entre la rue Barré et la place notre dame via la rue de l'église

saint gildas.

Par ailleurs il existe des incohérences au niveau des croisements rue Jean-Bernard et rue du dr Alexandre Jardin puisque ces 2 rues ont un stop. Proposition de supprimer celui de la rue Jean Bernard

Revoir le plan et piétonniser

Etant assistante maternelle, pour nous les trottoirs sont pencher et totalement inaccessible

Réaménager la plaine, Trop de voitures.

Pour les PMR : La circulation, le stationnement et les places handicapés non visibles... Une Honte
mme Masson

Si vous pouviez faire plus simple

Il faut absolument une fluidité entre les parkings pour éviter de les engorger. K'idée est bien que quand un parking est plein il faut pouvoir aller au suivant et non retourner au nord.

mieux indiquer par panneaux en périphérique les communes voisines pour éviter aux voitures et poids lourds (qui défoncent les routes non adaptées à de telles charges) en transit.

-La rue JM Barre (très piétonne) et rue du lait restent très dangereuses pour les piétons en l'absence de trottoirs clairement distincts de la chaussée : mettre des poteaux rue JM Barre?

- définir une vraie piste cyclable bien matérialisée rue JM Barre

-fermer rue du Lait (trop dangereuse piétons) au moins à certaines heures ou moment (soirs/ week end)

-Mieux signaler les parkings. Les commerçants ont tout à gagner d'une plus grande piétonnisation du centre-ville (voir expériences dans autres villes françaises)

- simplifier sens de circulation place notre dame, mais laisser le cédez-le passage Pl Mal Joffre- plus sécurisant

-trouver une solution pour réduire les trop grands détours faits actuellement (par exemple du Boceno vers l'école du Loch)...

Il faudrait sécuriser la circulation piétonne sur la plaine. Ce n'est pas clair pour les voitures, ce n'est pas non plus clair pour les piétons. Il faudrait des espaces piétons ou vélos sécurisés et délimités.

Résidant sur la Place de Keriolet, je me rends chaque jour dans le centre ville à pied.

Notre centre ville comprend des parking sur l'ensemble de son pourtour et les voitures y circulent pour autant pouvoir s'y stationner créant un risque certain pour les piétons.

Les aménagements réalisés ont davantage contraint les voitures sans pour autant faciliter la sécurité et le confort en tant que piéton.

Pour exemples:

- la rue du Lait ne comprend pas de différenciation de marquage piéton/voiture.

Elle pourrait être fermée à hauteur de la rue place Notre Dame avec une accessibilité livraison et riverains par système de plots (idem rue du Chateau).

La fermeture devant le parvis n'a pas d'impact sur le centre à la rue du lait toujours autant fréquentée.

- quel intérêt d'accéder (hors riverains) en voiture à la rue du Belzic? Plus de la moitié des voitures qui y circulent sont ni riverains, ni locaux mais guidés par Waze ou autres applications routières...

- quel intérêt d'accéder (hors riverains) en voiture à la rue du jeu de paume après le parking du même nom? Le croisement à la Place de la république est dangereux pour les piétons malgré le stop.

Le détour en voiture serait trop contraignant?

- Quel intérêt de laisser l'accès au pont de Saint Goustan ? Le croisement des voitures sur ce dernier

est dangereux pour les piétons. A minima, l'accès par la rue Philippe Vannier pourrait être accessible uniquement aux riverains?

Le plan de circulation du centre ville est tout simplement incompréhensible! La place de la Plaine est impossible à comprendre entre tous les "sens interdits".

De même, venant d'Athéna, on ne sait plus comment aller vers la chapelle du St Esprit.

L'accessibilité aux commerces s'en trouve dégradée.

Des pistes cyclables sont faites, sans augmenter les stationnements vélo.

C'est bien d'essayer de nouvelles choses pour l'amélioration de la circulation ; mais je crains que cet essai ne soit pas concluant ! De ma propre expérience et en observant les autres voitures , je pense même que c'est contre productif ; en effet , en arrivant , au détour d'une rue sur un sens interdit , on en prend une autre et on refait un tour ou plus pour essayer d'atteindre sa destination . Ce qui est donc , plutôt , négatif .

Revoir le tracer vélo, dangereux pour vélo et piéton aucune cohérence surtout avenue Foch et rue Billet catastrophe!

Réouvrir accès Notre Dame, ridicule pour 10 mètres de fermer l'accès au centre ville en voiture et d'obliger à faire tout un détour qui par de fait augmente la pollution et la consommation de carburant.

Réouvrir accès route pour se rendre aux monument aux morts et accès Crac'h, encore pollution et gaspillage carburant.

Réouverture d'une des 2 rue Barré, soit rue coin charcuterie Eveno, soit salon coiffure La Coupe ceci afin d'éviter de polluer encore inutilement.

Tout est fait pour empêcher un accès fluide au centre ville par son inaccessibilité Plus de clarté et de visibilité sur le sens de circulation des véhicules motorisés est nécessaire pour que les gens qui ont depuis des années des habitudes de circulation ne soient pas perdus, voire fassent des erreurs accidentelles lors de leurs déplacements.

Notamment aux environs de la Place Joffre, la circulation est ambiguë.

Commentaires pour faire marches arrière

Comment fait on pour se garer en centre ville quand on ne peut pas marcher ? (Sans fauteuil...)

Précipitation sur les évolutions, vision simpliste et à court terme

il faut absolument rouvrir la circulation vers la gauche à l'église St Gildas
Pouvoir sortir de la place des 4 vents par la gauche pour rejoindre la rue des écoles par la rue du Belzic et/ou la rue du four du Roy

Circulation dans le centre ville inutilement compliquée. Si le but est d'inciter à ne plus aller dans le centre ville, c'est réussi. On comprendrait un centre ville piétonnier mais la circulation actuelle est absurde.

Non a retirer rapidement impact ecologique visuel négatif

La circulation au niveau de la place notre dame est absurde. Après observations et pratiques , il arrive de se mettre hors la loi et d'utiliser des sens interdits.

Venant souvent de pluneret, et voulant aller sur la place notre dame, je dois aller jusqu'à « la dragée » pour repasser devant Monoprix. Je plains vraiment les propriétaires du saigon qui ont un passage incessant dans leur petite rue. Une sécurisation vers athena et la Rue de la Libération serait bienvenue. Beaucoup de collégiens l'utilisent, dans un flot de véhicules intense. Venant d'une commune extérieure, je constate que les gens déplacent leurs achats vers les zones, car trop compliqué de trouver une place ou de comprendre le sens de circulation. La ville d'Auray vit avec les communes extérieures, beaucoup de ploemelois (ma commune) ont déplacé leurs habitudes sur Belz pour certains commerces.

Pouvoir accéder à mon habitation afin de décharger mes courses, éviter les zig zag dans le centre ville, être contraint de la place de république pour rejoindre la rue du lait de devoir remonter toute la rue clémenceau , la rue Foch et la place notre dame, pour par exemple y déposer ma grand mère jusqu'à la galerie du Pavillon. Je ne comprends pas le sens interdit place de église de saint Gildas.

Pour ma part je trouvais la ville plus accessible avant ce test. Bien que je me suis appliqué à le comprendre, après tout ce temps je ne le comprends pas.

Le test en vigueur n'a fait qu'ajouter un nombre incalculable de panneaux sens interdit en centre ville sans enlever l'impossible cohabitation voiture piéton rue du lait notamment, il faut remettre en place une pietonisation de la rue du lait le samedi.

Remettre comme c'était auparavant et sécuriser la rue du lait pour les piétons (barrières, poteaux ou autre)

Nous regrettons ce qui existait avant les tests. Plusieurs lieux devenus dangereux en particulier au niveau de la place Joffre.

Que l'on reprenne la circulation comme elle existait avant votre venue, tout était fluide et tout le monde s'en portait bien

Revenir à la situation antérieure.

Remettre la circulation d'origine! Nous dépensons plus d'essence et générons plus de pollution à tourner pendant plusieurs minutes pour accéder enfin au centre ville !

Plan de circulation qui n'a pas fait l'objet d'anticipation et de réflexion globale

Des emplois ont disparu depuis quelques mois sans lien avec la pandémie

Les personnes âgées d'Auray et alentours viennent moins

Par ailleurs à titre perso ça me complique la vie pour aller chez mes clients du centre ville

C est un labyrinthe sans fin.

Alreenne depuis toujours j ai.meme réussi à m y perdre et bonjour les trajets supplémentaires pour trouver la sortie sans le nombre incalculable de sens interdit.

On ne peut pas supprimer les voitures dans le centre ville. Perso je me déplace à pied quand mon temps libre me le permet . Autrement voiture en rentrant du voiture mais avec le labyrinthe actuel je préfère oublier.

Il faut penser également aux touristes...

Tous les changements sont NUL. Et la place et rue du Four Mollet on en parle pour y aller. Et les barrières qui restent en permanence. Honteux.

Remettre la rue de l'église St Gildas dans l'autre sens car je suis Obligé de faire le tour d'Auray pour rentrer chez moi (pas très écologique)

COMME AVANT .

Je pense que la rue du lait doit être rendue à la circulation, avec réduction obligatoire de la vitesse des véhicules qui y circulent pour protéger les piétons (type coussin Berlinois).De plus av du Mal Foch devant Monoprix rétablir les places de stationnement (je n'ai jamais vu le moindre cycliste).Il est absolument essentiel que les voitures puissent accéder au centre ville.Sinon, comme ailleurs on ira en périphérie dans les centres commerciaux où on est sûr de trouver de la place et de ne pas prendre une prune.C'est simple à comprendre... combien de centre ville sont devenus déserts,faute de ne pas l'avoir compris.Cela ne signifie pas pour autant que les vélos ne doivent pas avoir leur place dans des espaces sécurisés.Je pense,pour terminer qu'il est impératif de contrôler le stationnement de manière plus sérieuse..et pourquoi pas avec des bornes de péages comme dans d'autres villes (Quiberon) ,en inscrivant son n' d'immatriculation,permet d'être remboursé de la 1ere heure.Merci pour votre enquête.

Les nombreux sens interdit, les rues devenues plus étroites dues aux modifications. Le manque de transport en commun et cette vitesse à 30 ou à 20 km/h non pas de sens . Certains panneaux ne servent à rien.

Bien à vous

C'est nul

Obligée de faire un grand tour pour aller rue Alexandre jardin.

Pour les habitants du bas de la rue du gohler(intersection avec la rue des Fèves) , auparavant quand nous venions de l'extérieur on rentrait directement , maintenant nous sommes obligés de passer par le centre ville (place aux roues,rue Alexandre Jardin ou rue Pontorson, Place Joffre ,Place Notre Dame , rue Jean Bernard , rue des Fèves !!! Il y a eu ,suite à une réunion une petite avancée ,en mettant en bas de la rue du Gohler " :sens interdit sauf sur 50 mètres" . Mais , malheureusement,on évite de la prendre dans ce sens car avec le stationnement des deux cotés , une seule voiture peut passer et les voitures descendant la rue des Fèves nous croient en infractions ,et cela rouspète !!!

Une borne télescopique à la place de la barrière solutionnerait le km supplémentaire , le contournement par le centre , mais c'est plus cher qu'une barrière ! Dernière remarque , un plot blanc a été collé par le service technique au virage à angle droit rue des Fèves (le bas) et rue du Gohler (le haut) pour que les voitures ne stationnent pas près du virage (bonne intention) .Mais résultat : les voitures prennent le virage beaucoup plus vite ,car plus rien ne les gêne ! Et il y a nombre d'enfants de l'école du Loch qui passent par là !

Toujours le même défaut , pas de réflexions de fond , tout ce fait à la va-vite .

Comment transforme-t-on des bonnes intentions en machines à problèmes ! Manque de recul , de hauteur de vue . Dommage ! Faites appel à des spécialistes sérieux et reconnus ! Visitez d'autres villes moyennes qui ont réalisé et réussi ce type de projet !Et après à vous de décider !

Remettre la simplicité d'un sens qui ne provoquait pas d'insécurité routière et qui n'avait pas d'impact sur les dépenses publics.

Le nouveau plan de circulation ne donne plus envie de venir dans les commerces, peu d'accès stationnement minute, parking trop loin (je préfère me rendre en dehors du centre pour un stationnement plus simple et plus rapide surtout lorsque nous sommes actifs en résidence communes voisines. Incompréhension de la signalétique, conducteurs régulièrement à contre sens Pour aller de la rue du lait au collège du verger il faut vers de nombreux aller et venus de même que lorsque l'on est rue Louis billet pour aller place de l'hôtel de ville il faut faire un grand tour et traverser les parkings bondés de piétons chose très dangereuse.

De plus il n'y a aucune visibilité lorsque l'on vient de du parking zone bleu vers la rue du lait. L'accès en sens unique à la quincaillerie est très problématique lorsque l'on s'y engouffre et qu'il

n'y a au final plus de place sur leur parking. Malheureusement pour eux cela nous pousse à effectuer nos achats en zone périphérique

Je ne peux que proposer le retour à la situation antérieure. Il faut noter que cette situation antérieure avait fait l'objet, préalablement aux travaux d'aménagement du centre-ville, et contrairement au plan de circulation en cours de test, à une étude préalable par un bureau d'études avec des comptages de véhicules, des simulations de trafic et des propositions de modifications qui avaient été appliquées. Remettez comme c'était avant !! Là il n'y a plus rien de compréhensible dans le sens de circulation, surtout place notre dame, avec au moins une dizaine de sens interdit ! J'habite Auray depuis de nombreuses années et je n'arrive plus à m'y retrouver !! J'imagine que ceux qui n'y habitent pas ou visitent c'est pire, et ça devient dangereux car à chercher notre chemin en évitant de prendre des sens interdit on est moins vigilant quant aux piétons et deux roues.

Et surtout, ré-ouvrez devant le parvis de l'église ! Pourquoi nous faire faire des tours et des détours, ce qui entraîne plus de pollution et de trafic, alors qu'avant nous n'avions que quelques mètres à faire pour atteindre la rue du lait !!! Je me permets de vous rappeler que l'essence et le gazoil ne font qu'augmenter !!

Je trouve le minibus bien mais je le prendrais plus souvent si il y avait plus de roulement dans leurs horaires.

Auray était une petite ville charmante et au coeur de ville très dynamique du point de vue des commerces. Remettez le sens de circulation comme cela était auparavant! cela fluidifiera la circulation. On a l'impression d'une ville morte depuis ces changements...le coeur de ville se vide. Il manque de signalétiques...nombre de places de parking par exemple et temps moyen que l'on met à pied pour aller au centre. De la rue du lait, la rue du Belzic n'est pas indiquée et en plus il y a un "mini" dénivelé qui fait penser qu'il n'y a pas de rue et en plus cette rue au bout de la rue il y a un sens interdit maintenant alors qu'il y a de la place de chaque côté pour les piétons!

*Bloquer le passage entre l'église et le presbytère est une aberration car il faut contourner le îlot pour se diriger rue du lait... donc plus de bruit... plus de pollution car plus de temps à contourner...un non sens écologique ... d'autant que la rue du Four du Roy est également bloquée ... donc seule issue: rue du lait ...y a du génie.

*Pollution visuelle avec tous les sens interdits

* avenue du marechal foch: tout le monde est cote à cote car plus de trottoir pour protéger les piétons ... Le génie civil a atteint son paroxysme de compétence.

* c'était sans compter la remontée des rues jean barre et Georges Clemenceau où il n'y a plus que des sens interdits sur les ruelles de gauche pour se garer au centre (place notre dame par exemple) et donc faire le grand tour jusqu'à Axa Quenardel et revenir par Monoprix ... encore top d'un point de vue pollution car double le trajet.

*solution: pourquoi modifier ce qui fonctionnait très bien???

Retour à l'antérieur

Remettre comme avant c'était parfait

La circulation avant le test était logique, la il n y a plus de logique, les commerçants du centre en patisse, venir dans le Centre ville est une plaie que j evite pour evite de faire des détour, penser a l'écologie évité de rallonge le trajets des voitures..

Auray est une ville pleine de commerces qui se sont développés sur le schéma passé de la circulation.

Le modifier c'est prendre le risque de rompre l'équilibre. Qu'avez vous à gagner à faire ces modifications? Auray est-elle une ville accidentogène? Non

Faire bouger 500 personnes contre le projet c'est fort. Vous l'avez fait!!!

Demander à la CCI d'arbitrer c'est montrer sa faiblesse.

Revenez en arrière ce sera preuve d'intelligence.

Réouvrir les rues à double sens comme cela était le cas avant ce test et réouvrir la place devant l'église aux voitures car cela est totalement idiot. Vous faites faire un grand tour par les parkings alors que l'on peut passer juste devant sans que cela ne soit plus dangereux
Dans l'immédiat retour au système antérieur, car actuellement surtout catastrophique au niveau des parkings Place Notre-Dame (piétons traversant n'importe où, non respect des priorités par voitures, usage des sens interdits par vélos)

Le changement du sens de circulation manque d'indication concernant les commerces et les panneaux des parkings de stationnements ne sont pas assez explicites sur le temps de stationnement et leur nom... Ce n'est pas assez visible.

Je pense que le plan de circulation d'origine était mieux. Il aurait fallu adapté la vitesse des véhicules motorisés en ville avec des dos d'âne ou des chicanes. L'impact du nouveau plan est trop négatif sur les habitants, les commerçants, les pmr et les professionnels de santé pour le garder. La circulation avant le test était bonne et ne nécessite pas de changement, une piste cyclable comme projetée est nécessaire. La seule chose à faire était de rendre piéton la rue du lait et de créer de la sécurité piétonne et cycliste.

La circulation d'avant était très bien !

Le stationnement est très compliqué en tant qu'habitant du centre ville.

Remettre la circulation comme avant

Eventuellement pour la période juillet août et quelques samedi (fêtes etc..) fermer aux voitures rue du Lait, place de la République et rue Barré mais autrement la circulation était bien plus simple et fluide pour tout le monde. Je constate qu'à AURAY on favorise les pistes cyclables gigantesques et qu'il n'y a presque jamais de cyclistes dessus car les personnes âgées nombreuses ne font pas de vélo!..peut être revoir un peu à la baisse toutes ces modifications.

C'était très bien avant . Pourquoi ces modifications ? Vous feriez mieux de faire des trottoirs pour faciliter les poussettes et PMR

Entre les marquages jaunes qui s'effacent et les anciens blancs mais effacés personne ne sait où aller (piétons et voiture)

Les sens interdits ne sont pas respectés involontairement ou volontairement donc c'est dangereux
Le centre-ville se vide

Tenir compte des impératifs commerciaux du Centre-ville et ne pas privilégier les zones commerciales extérieures

Revenir au plan de circulation précédent

Veuillez vous référer aux commerçants car pour certains très impacté dans leur chiffres d'affaires.

Les voitures qui fréquentent le Centre Ville sont des voitures qui cherchent une place et non des voitures qui traversent la ville par plaisir ! Créer des places au cœur de la ville et le problème est résolu

Vous devriez avoir honte de votre projet!!

Est-ce peut être votre philosophie de vie d'ignorer l'impact négatif de votre volonté
Permettre aux voitures de faire demi tour avant le haut de la rue Clémenceau et les laisser passer devant l'Église

Revenir au plan de circulation précédent

Je n'ai jamais été autant obligé de circuler en ville que depuis la mise en place de ce test

Remettre tel que c'était avant

aucun intérêt d'avoir fait ces modifications

C'étais très bien avant

Laissez vivre les petits commerces... ce qui fait le charme de cette ville est justement d'avoir encore des commerces de proximité.

Je me déplace quotidiennement en vélo. De fait, je fais plus mes courses dans les commerces de proximité ! Je suggère de minimiser les ruptures de continuité qui sont mal adaptées aux circuits est-ouest avec des sens interdits partout, la gendarmerie est passée en sens interdit l'été dernier j'étais à pied je leur fait signe poliment qu'ils n'ont rien à faire là et je me fait engueulé

De plus vous mettez sur facebook une publication portant sur le fait de ne pas stationner en contresens. Je cite : "Les agents de la Police municipale constatent un nombre accru de ces infractions. En garantissant son véhicule dans le sens contraire du sens de circulation, non seulement nous créons les risques de collision avec les véhicules arrivant en face mais nous rendons également plus vulnérables encore les deux roues." C'est l'hôpital qui se fou de la charité. J'habite rue Guénaon juste à côté de la place Notre-Dame. Alors que dire... Le lundi c'est le marché hebdomadaire donc obligé de garer la voiture super loin et de faire un détour de 5 min en voiture pour aller au travail, (sans compter les travaux), le marché de Noël prenait toute le parking de la place Notre-Dame, les halles provisoires prennent la moitié de la place Notre-Dame, pendant les vacances y'a un forain qui met son manège (et stationne son PL sur le parking) et il y a que 2 enfants dans l'attraction, le jeudi soir et vendredi y'a le marché bio sur le parking en stationnement bleu. Sans parler justement des stationnements bleus, déjà que c'est difficile de trouver une place sans mettre le disque bleu il faut que vous mettiez toutes les manifestations sur cette place. Ça suffit maintenant !!! Les gens ne savent plus quoi faire, tous les jours en allant au travail il y'a plein d'automobilistes qui passent en contre sens. Soit vous mettez des policiers municipaux pour les verbaliser ou vous annulez toutes les modifications

Je passe plus de temps dans ma voiture pour rentrer du travail je consomme plus, bilan carbone...

Critiques diverses

Faire respecter les interdictions de stationnement sur les trottoirs pour laisser le passage aux piétons, mais également pour faciliter le passage des voitures puisque souvent les véhicules mal garés empiètent sur la chaussée.

Refaire l'enrobé de la rue Dunant (entre autres rues en très mauvais état ...), pour inciter les automobilistes à passer par cette rue au lieu du centre ville.

Faire respecter les vitesses réduites, notamment rue Wilson, rue du Pavé, rue Lionel Huette, rue des Peupliers. Là aussi certains vont bien trop vite et ne respectent pas la signalisation (Stop, marquage au sol, sens interdit).

Etc ...

L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite est très compliquée dans le centre ville, la circulation en mal pensé pour les voitures, personnellement je ne vais presque plus dans le centre-ville.

Je trouve la rue du Lait mais surtout la rue du Belzic bien plus agréables pour se promener en allant faire ses courses.

Les terrasses des restaurants et bars de la place aux Roues sont plus agréables car plus calmes. Et concrètement le changement de plan de circulation ne bloquant pour aller en voiture dans le centre ville (quand je prend la voiture je n'ai pas de problème). Il suffit de changer ses habitudes.

Il y a tout de même beaucoup
de parkings proche du centre et la marche, rien de meilleur pour la santé !!!

Faire tout le tour d'Auray à cause d'un sens interdit sur une rue de 20 mètres ! Bravo pour l'écologie, je vais malheureusement de moins en moins en centre ville ...

Dès sa mise en place, la circulation était tellement pénible, (par exemple j'ai mesuré 4km de plus qu'avant pour aller au même endroit), que j'ai arrêté d'aller dans le centre ville d'Auray. C'est au point que quand mes enfants sont venus en fin d'année, nous sommes allé à Vannes plutôt qu'à Auray....

Comme je suppose que le but était de faire du hidalgo à auray, c'est une vrai réussite ! Les commerçants ont raison, ils vont tous disparaître (mes parents étaient commerçant, je sais que quoi je parle ...).

Comme quoi le (désir du) mieux est (ou peut être) l'ennemi du bien.

La vrai question est, maintenant, la volonté de reconnaître son erreur ou par "honneur" mal placé de persévérer.

Il est évident pour moi, que si rien n'est fait, après la disparition de tous les commerces, la ville sera apaisée, comme peut l'être ... un cimetière.

Je sais que mon commentaire est très critique, mais mon but est le même que le votre (enfin, j'espère), qu'Auray soit une ville agréable, mais une fois qu'un centre ville est mort, il est mort et il est quasiment impossible de revenir en arrière.

Par nature les commerçants sont (des) ... indépendants et quand ils parlent d'une seul voix, c'est que, vraiment, la situation est grave.

Faute de compétence requise et adaptée il m'est difficile de suggérer des propositions adaptées dans ce contexte

D'accord sur le principe d'utilisation partagée (autos, vélos, piétons) des rues, mais le plan en expérimentation ne fait rien gagner sur ce point, il complique seulement la circulation automobile J'habite rue du belzic, pourquoi avoir mis un sens interdit ,pour sortir rue des tricors. Avant je faisais 30 mètres pour me garer,maintenant 800 mètres,en passant par la petite rue des feves, (je trouve dangereux),puis une barrière à été installée, pour qui???.ce qui nous oblige à passer dans la toute petite rue du GOHLER,puis la rue Dunant, puis encore rue des fèves, où la il y a beaucoup d ados, qui sortent du collège. Je pense que ces interdits et barrière ont été mis par COPINNAGE. et pas pour le bien-être de la ville

Il y a bcp de places de stationnement dans le centre ville, il faut juste veiller à la rotation du stationnement en le limitant dans sa durée. Il serait bon de faire une campagne d'information, en termes choisis, pour rappeler à la population alréenne que nous sommes nés avec des jambes et non avec des roues et que la marche à pied est un bienfait et est indispensable pour notre bonne santé. Etant petit j'ai vécu la première rue de France privée de sa circulation, c'était la rue du Gros Horloge à Rouen. Tous les commerçants étaient contre. Maintenant allez leur dire qu'on va la rendre à la

circulation, les commerçants seront tous contre.

Des bus électrique sur l'ensemble des communes aqta

Pas impactée en tant que piéton mais impactée quand je prends ma voiture
Les déviations faites sont inadaptées et dangereuses à certains endroits notamment lorsque l'on coupe le parking situé devant La Chapelle St Esprit au niveau de l'assurance Allianz. Je suis solidaire avec les commerçants qui voient la baisse de fréquentation ; pas étonnant ça tourne dans tous les sens !!!!!
Oui, c'est possible.

Que les places de stationnement à proximité des commerces restent disponibles à durée limitée pour les clients des commerçants du centre ville, et que les véhicules des commerçants et personnes qui y travaillent se garent sur un ou des parkings dédiés.

Le pb d'Auray ne vient pas du plan de circulation mais de la circulation tout court.

de manière générale, Auray à un centre ville où on ne peut pas déambuler en se sentant en sécurité, surtout avec des enfants.

Nous pouvons difficilement rester devant les vitrines des magasins de la rue du Lait du fait de la présence des voitures. Pour la rue du Belzic le pb se pose également.

Les rues sont étroites c'est un fait. La cohabitation est forcément difficile.

Les travaux réalisés pour paver les rues est une réussite esthétique mais les trottoirs sont mal identifiés par certains automobilistes qui continuent de s'y garer. Peut-être faudrait-il ajouter d'autres poteaux sur certaines parties.

Concernant la rue Barrée, si le trottoir côté stationnement est plus sécurisé, ce n'est pas le cas de l'autre côté. Les voitures nous frôlent et certains automobilistes roulent trop vite.

Il n'y a pas de pb de stationnement à Auray. j'estime qu'il y a assez de parking.

Le pb de ce test est que la signalisation au sol est assez illisible.
Entre les bandes jaunes, les anciennes, les panneaux ajoutés, on peut s'y perdre facilement. Je peux comprendre que certains usager se plaignent.

Certains commerçants n'ont pas du rassurer les usagers en portant un message toujours négatif sur ce test. Cela ne donne pas forcément envi de venir en centre ville

Il aurait été intéressant d'accompagner la transition en guidant les usagers. C'est un pb de communication. Et c'est important.

Piste cyclable dans kerdrain derrière monoprix ce serait plus logique. Avec votre nouveau plan problème av. Foch et dans kerdrain

oui,

la modification de circulation a modifié l'impact sur d'autres rue. La rue du père eternel notamment, avec une vitesse excessive des véhicules qui sont beaucoup plus nombreux à l'emprunter, des passages piétons peu visibles, pas de panneau de signalisation ni pour la vitesse ni pour les passages piétons. Quand on habite le plein centre, la traversée du centre ville est compliquée. quand au

stationnement pour les résidents du centre qui existent aussi(pas que les commerçants!) il pourrait être envisagé un macaron pour faciliter le stationnement et éviter des tours et des détours pour trouver une place blanche. merci

Couloirs mobilités douces c'est très bien, dans le sens de la circulation encore mieux. Ne pas encourager les cyclistes à emprunter les trottoirs comme du côté du Monoprix = mauvaise habitude.

Tout le monde doit respecter le code de la route : voitures, trottinettes, skates, vélos.

Efforts à concentrer sur les ronds points, l'accès à Toul Garros et l'éclairage de la piste cyclable Franklin > Terre Rouge utilisée par les piétons non signalés de nuit avec les voitures en code qui éblouissent les vélos qui descendent.

Il faudrait plus de vrais travaux qui modifie le centre-ville de façon esthétique.

Que l'avenue Foch soit vraiment aménagée.

Urgent: rond-point du Ballon à sécuriser pour les piétons et les vélos

Aménagements esthétiques nécessaires rue Foch, Place du Four Mollet, rue des Fèves, Interdire le stationnement et aménager les abords ed la Chapelle devrait être une urgence

je suis représentant de la-csf.org à la commission accessibilités !!!

Non

Circulation et stationnement très incompréhensibles - qui pénalisent les commerçants et les habitants.

SENS INTERDITS STUPIDES (entre autre devant l'église)

Impossible de se garer sur le parking face au cabinet (le loch) du fait qu il est très difficile de se garer près des commerces...

Tout ne se fait pas à pied et à vélo !

Il faut du temps pour que tout le monde s'habitue aux changements, surtout en période de covid.

Quittant le parking du Monoprix en voiture , c'est extrêmement long et COMPLIQUE de rejoindre son domicile qui se trouve dans le bas de la rue du LEURCH !!!

Il en est de même en quittant le rond point BALLON !!!

pour la même destination que précédemment ...

C'est un vrai LABIRINTHE et de PLUS ABSOLUMENT

PAS : ECOLOGIQUE . Ce n'est vraiment pas dans l'air du temps il me semble .

J' en profite pour signaler également que la voirie concernant la ville D'Auray est en très très mauvais état

principalement la rue Henri Dunant .

Pour aller en ville, il n'est plus possible de monter la rue des Fèves (même en vélo) ce qui oblige à un grand détour. Et le retour par rue du Gaillec est dangereux. Pour redescendre par la rue des Fèves c'est un parcours du combattant car on ne peut plus passer par la rue du carrefour du Roy. Il faut passer par la rue du Belzic en voiture : bravo.

Quand on est rue Barre on ne peut plus tourner à gauche rue du Dr Bourdeloy pour rejoindre l'autre partie d'Auray. Il faut aller jusqu'à la fin de la rue Georges Clemenceau et redescendre la rue Mal Foch. Quel intérêt si ce n'est emmerder les usagers aussi bien vélos que voiture.

La liste est longue de ce que je constate au quotidien depuis le nouveau plan de circulation. Un courrier détaillé sera envoyé à nos élus et responsables des commerçants alréens en complément de ce questionnaire.

mauvais éclairage des passages piétons , mais les bornes ajoutées sont déjà mieux que rien

Les rues autour de l'hôtel de ville, notamment les rues pavées (et étroites) devraient être

exclusivement piétonnes. Les trottoirs y sont mal matérialisés. La sécurité des piétons n'est donc pas assurée. Depuis plusieurs années, les grandes métropoles ont interdit l'accès aux voitures à leur hyper centre pour le bien de tous y compris des commerçants. Auray pourrait en faire autant.

L'accès aux automobilistes dans ces rues étroites est inutile et source de nuisance.

Avec ce nouveau plan, nous tournons en rond et polluons deux fois plus. En tant qu'alréens, nous arrivons déjà difficilement à nous repérer, nous n'osons pas imaginer ce qu'en pensent les gens de passage. Cela nous pousse à nous tourner vers les commerces en dehors du centre ville alors que nous avons des commerces de qualité en centre.

L'automobiliste est confronté à un plan de circulation incompréhensible. Il n'est pas guidé ni par la charge par une signalisation claire lui permettant d'arriver en toute sécurité dans les parkings. Les parkings ne sont pas clairement identifiés. Les piétons ne sont également pas pris en compte à partir des zones de stationnement par une signalisation suffisante indiquant les services, le centre ville, les différents commerces...Le centre ville d'Auray a beaucoup perdu en attractivité pour les non alréens qui sont une part non négligeable du développement économique de cette zone. J'espère que vous veillerez à ce que les habitants des communes alentour qui choisissent de faire leurs courses dans les commerces indépendants du centre ville puissent continuer à le faire et ne soient pas poussés dans les bras des grandes enseignes des zones commerciales.

Plutôt usagère du vélo, je suis plutôt embêtée par la méconnaissance des usagers et de moi-même de certaines règles de circulation. Il y aurait un vrai travail soit en signalétique, soit en prévention à réaliser sur le code de la route - relation voiture/vélo. Surtout sur la problématique des priorités à droite et sur les passages vélos de la nouvelle piste cyclable sur la rue du monoprix.

Autre proposition : des campagnes de pédagogie sur le stationnement sur les trottoirs, surtout quartier gare où c'est un réel fléau !!!

Anarchie sur la place Notre Dame. Voitures qui prennent les sens interdits, difficulté à comprendre malgré les nombreux affichages les sens de circulation et dangerosité pour les piétons à traverser cette place.

Favoriser par signalétique(panneaux de directions) au rond point accès rue FOCH et aussi rue Pontorson l'accès à CRACH et au parking ATHENA voir du LOCH en venant du BALLON par la rue LOUIS BILLET

Sécuriser à son stop de sortie un tourne à gauche vers la rue HENRI DUNANT

Ces directions doivent être aussi indiquées à partir du rond point du Bel air vers le rond point Le bois de Colette et la rue Henri Dunant

Remoduler le sens de sortie rue du TRICORS de la rue du BELZIC pour permettre aux livraisons de sortir plus facilement du centre ville par le LOCH

Bien demander l'avis des personnes utilisant la ville et ses infrastructures, ses commerces. L'âme d'une ville peut vite être détruite ce serait regrettable s'agissant d'une aussi jolie ville qu'Auray.

Encore plus d'efforts pour les PMR et les incivilités des automobilistes

Je réponds à ce questionnaire mais je suis heureuse de quitter le centre ville d'Auray car les derniers mois avec ce plan de circulation m'ont poussé à aller faire mes courses et du coup habiter ailleurs! Je trouve ça très dommage car je suis venue habiter dans le centre pour profiter d'être piétonne mais quand on ne travaille pas sur place et qu'on a des enfants à emmener partout et que c'est une galère pour rentrer chez soi, on déménage!

Le plan a été réalisé trop rapidement et sans concertation ce qui donne un effet de fait à la va vite notamment la piste cyclable

Le rétablissement du double sens de circulation rue de l'Evêque, dans la mesure où l'interdiction de stationner est totalement ignorée. Elle est dangereuse pour les piétons. Il faudrait un emplacement

ou deux pour les livraisons des commerçants et des riverains et empêcher le stationnement puisque la "police municipale" ignore la plupart du temps les voitures stationnées.

J'en ai assez de me trouver en face d'automobilistes en sens interdit et d'être à la limite de l'hystérie. Et c'est pire quand les parisiens débarquent puisque dans leur habitudes, le Code de la route est une option.

Plus de stationnement pour personnes à mobilité réduite à un lieu cibler, très proche du centre, améliorer certains bout de trottoir car aujourd'hui je suis en fauteuil roulant manuel, j'ai 30 ans, et je ne peux pas venir sans être accompagné dans le centre-ville je n'ai aucune autonomie ce nouveau plan de circulation m'en a fait perdre davantage.

L'accès trop de detour

il est très difficile de circuler dans Auray, les parking sont pour la plus part occupés par des travaux, ma banque se trouve dans le centre ville, ne trouvant parfois pas de place aux abords,(certains jours où j'ai du mal à marché) je ne viens plus dans le centre ville, ce qui fait que je quitte la banque d'Auray pour rejoindre une de ma commune

Plus de logique et de mise en pratique avant de le faire définitivement. Trop de panneaux

Ça change trop souvent

le secteur de la place Notre Dame semble porter à confusions pour les automobilistes d'après les échos que j'entends régulièrement, étant piétonne je ne suis pas confrontée au problème mais après avoir observé en situation, ça semble en effet un peu confus.

Arrêter de rouler vite

Enlever les pavés bombés pour les pmr

Bornage pour les pistes cyclables

Danger et conflit entre cyclistes et piétons lorsque la rue autorise le sens interdit pour les cyclistes

Il y a des sens interdit partout

Insécurité piétonne liée aux nombres de voitures qui prennent les sens interdits

Le mécontentement ambiant fait que le centre ville est moins fréquenté et cela est préjudiciable pour les commerçants.

Les modifications n'ont pas amélioré les conditions de déplacement des personnes en fauteuil roulant qui est plus que difficile à cause des trottoirs trop étroits, en mauvais état et surtout occupé par les voitures !

Je ne comprends pas pourquoi empêcher les voitures qui sont rue Barré de rejoindre la plaine sans faire un grand détour

Permettre la sortie des voitures de la place aux roues vers les écoles (le croisement des véhicules se faisait toujours à vitesse très réduite

Comme toute modification de circulation, cela amène un peu de confusion pour se repérer. Il faut mémoriser les nouveaux itinéraires. Je n'y vois pas de réelles améliorations.

Le plus important reste selon moi la rue du lait. Elle est trop dangereuse en tant que piéton, les voitures vont trop vite et frôlent les piétons. Il faut laisser un espace sécurisé aux piétons.

Sinon, je tape un peu hors-sujet, mais si on réduit au centre-ville, pourquoi ne pas aussi réduire au niveau de Porte Océane. En effet, sans cela, on risquerait juste de faire les vases communicants :

Les gens iront peut être ensuite à Porte Océane, où la voiture est roi.

Garder des places proche du centre pour les pmr

Toutes les décisions prises par les communes du littoral le sont à travers le prisme "déformant" de la saison touristique. La vie des résidents à l'année est perturbée par la volonté des décisionnaires de TOUT faire pour le tourisme...

La circulation automobile est "compliquée voir impossible" durant les périodes de vacances et cela nécessite, en effet, la mise en place d'une réglementation restreignant la circulation; par contre, le reste du temps (soit plus de 8 mois dans l'année), il devrait être possible de circuler partout en voiture, et de se garer.

Si les communes persistent à ne s'orienter que vers le tourisme, en transformant en zones piétonnes le centre Bourg, elles perturbent l'accès à des commerces qui travaillent toute l'année. Par exemple : accéder en voiture à la Quincaillerie du Belzic est devenu extrêmement compliqué, d'autant plus que le sens de la circulation semble changer sans arrêt!

On ne peut axer la vie des communes littorales sur la "manne" touristique, le Tourisme reste une économie de pays pauvre!

Nous avons dans les centre-villes des entreprises performantes qui ne vivent pas "que" du tourisme; bien au contraire ces entreprises travaillent toute l'année avec la clientèle locale, il ne faut pas qu'elles soient impactées (comme c'est actuellement le cas) par des décisionnaires uniquement préoccupés de la saison touristique!

Il

schéma de circulation complexe avec une impression de voir des sens interdits partout et ne plus savoir par où passer au final.

Il faut arrêter de diaboliser les véhicules

Il fallait absolument améliorer la sécurité de la ville donc le but est effectivement de changer les habitudes d'automobilistes

Consulter un bureau d'étude en urbanisme (consultant en ingénierie)

Difficulté de repérage, d'habitudes

Difficile à vélo pour des déplacements de côté de la circulation

Améliorer la signalétique (parking / sol et visuel) et faire que la place Joffre devienne un rond point

Faire respecter le code de la route

De la place de la République jusqu'à la rue Aristide Briand il n'y a plus la possibilité d'emprunter une rue à gauche

Rajouter des points d'encrage pour vélos

L'accès à la quincaillerie est problématique

Je suis contre cette manière de procéder. Vous avez profité du confinement au moment où il n'y avait personne pour nous imposer votre vision des choses et ce nouveau plan de circulation comporte beaucoup d'inchérences. Inadmissible pour ma part :

*Il faut arrêter d'idéaliser les commerçants qui se plaignent d'une perte de chiffre d'affaires.
Certains sont juste pas très aimable ce qui restreint (aussi?) de s'y rendre.*

Quand des élus de gauche sont élus ils feraient mieux d'appliquer leur programme pour lequel ils sont élus et ne pas demander pour le faire. Ce que fait très bien la droite .

Il y a un réel réapprentissage à faire de la marche Crer des plans de parking autour du centre avec les temps réel à pied.

Régulièrement des problèmes avec AurayBus qui se retrouve souvent à ne pas pouvoir passé dans certain endroit du centre-ville ou qui doit faire des grands détours. Des rues barrés, ou les nouveaux chauffeurs, laisse les gens en plan, loin de leurs destinations surtout les jours de pluies.

Il est nécessaire d'entendre l'ensemble des usagers pour trouver le meilleur compromis pour tous.
Les cyclistes ne doivent pas être les seuls entendus.

A propos de la rue Georges Clémenceau, il n'est pas possible de circuler en sens contraire à vélo, les véhicules ne savent pas que l'on peut rouler ainsi et font exprès de rouler de façon dangereuse pour montrer leur mécontentement, même avec un vélo ayant des enfants visibles !

Malheureusement le test n'a pas permis une circulation moindre pour des zones à risque comme la rue du lait ou la Plaine ce qui aurait dû être le cas.

Non respect au quotidien des sens interdits par les véhicules au niveau de la plaine (donc plus de danger pour les vélos et piétons) vitesse toujours aussi excessive rue du lait avec toujours autant de trafic (dangerosité pour les piétons)

Je me déplace à Auray que en fauteuil roulant électrique. Il y a beaucoup de véhicules surtout aux heures d'embauche. Les rues donnant accès au centre sont les plus encombrées aux heures de pointes, et franchement ça pue les gaz d'échappement les jours sans vent. Je suis toujours dans le flux de véhicules, le nez au plus prêt.

Les axes d'accès au centre les véhicules roulent vites.